



**USER MANUAL**  
**MANUALE UTENTE**  
**LLM125/150**

EN

# LLM125/150 USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies. Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.





# Contents

Safety Instructions for Motorcycle .....	5	Storage box .....	20
Safe driving rules .....	5	Battery .....	20
Wear safety helmet .....	6	Start the Motorcycle .....	21
Cycling clothes.....	6	Drive the Motorcycle .....	22
Precautions for driving in rainy days .....	6	Retract the center support or side stand.....	22
Load.....	6	Release the brake lever.....	22
Series Number of Motorcycle.....	7	Rotate the throttle control handle slowly, and the motorcycle will start to move forward. ....	22
Part Name.....	8	Drive properly.....	22
Instrument.....	9	The adjustment of speed is controlled by the throttle control grip .....	23
Operation of Parts.....	14	Moderate driving can prolong the service life of the engine. ....	23
Key.....	14	Use of front and rear brakes .....	23
Electronic remote key (optional) .....	14	Do not brake in a sudden or turn sharply ....	23
Mechanical key (optional) .....	16	Drive with extreme care in rainy days. ....	23
Power lock (main switch) .....	16	Parking method.....	24
Keyless electronic power lock (optional) ....	16	Troubleshooting .....	24
Common mechanical power lock (optional) 17		Pre-driving Inspection .....	25
Right handle.....	18		
Left handle .....	19		
USB interface.....	20		



Inspection of front and rear brakes .....	25	Replacement and replenishment of engine	
Fuel inspection and replenishment .....	26	gear oil .....	32
Engine oil inspection and change .....	27	Lubrication of parts and components.....	33
Inspection of handle.....	29	Accumulator tube.....	33
Inspection of brake light.....	29	Spark plug .....	33
Inspection of turn signal light .....	30	Engine idle .....	34
Inspection of headlight, front position light and		Throttle body.....	34
tail light .....	30	Fuel injector and oil circuit .....	35
Inspection of tire .....	30	Tire.....	35
Inspection of front and rear shock absorbers.	30	Tire pressure.....	35
Inspection of speedometer function .....	30	Headlight beam adjustment .....	36
Inspection of horn .....	30	Replacement of light source .....	36
Inspection of rearview mirror .....	31	Fuse block .....	36
Inspection of license plate .....	31	Battery .....	37
Inspection of exhaust pipe .....	31	Storage Guide.....	40
Check if past anomalies have been		Use and maintenance instructions of ABS..	40
eliminated .....	31	LLM125 Specification and Technical Parameter	41
Coolant inspection and supply .....	31	LLM150 Specification and Technical Parameter	42
Regular Inspection.....	32	Maintenance Schedule .....	43

## **Preface**

Thank you for choosing QJMOTOR LLM125/150 EFI pedal motorcycle. We assimilate the advanced technology at home and abroad to produce this model of motorcycle, which provides you with a very happy and safe driving.

Driving a motorcycle is one of the most exciting sports. Before you drive a motorcycle, you should be fully familiar with the provisions and requirements set forth in the use and maintenance instructions.

This manual outlines the routine servicing and maintenance of your motorcycle. Following these instructions will ensure that your motorcycle performs at its best and is built to last.

QJMOTOR has specialized technical maintenance personnel and maintenance departments all over the country, and can provide you with high-quality technical maintenance services.

The company has always pursued the quality tenet of "making consumers more satisfied", and constantly improved the product quality and performance, which may lead to changes in appearance, color and structure, resulting in inconsistency with this manual, please understand. The pictures in this manual are for reference only, and the specific style is subject to the real object.

**Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.**

## Important notes

### 1. Driver and passenger

The motorcycle is designed to be ridden by only one driver and one passenger.

### 2. Road conditions for driving

The motorcycle is designed to be driven on the highway.

3. Please read this operation and maintenance manual carefully, and run in according to the requirements to make the motorcycle run stably, give full play to its excellent performance and prolong its service life.

Pay particular attention to items preceded by the following words:



### **Warning**

It indicates that personal injury or death may occur if the method in this manual is not followed.



### **Caution**

It indicates that if the operation is not carried out according to the method in this manual, it may cause personal injury or damage to the machine.



### **Notice**

Provide useful information.

This operation and maintenance manual shall be regarded as a permanent document of this motorcycle. Even if the vehicle is transferred to another person, the use and maintenance manual should be handed over to the new owner. Any part of this Operation and Maintenance Manual shall not be copied or reproduced without the written approval of QJMOTOR.

**QJMOTOR special engine oil is used for the lubricating parts of the vehicle.**

## Special reminder

Fuse location: next to the battery

Generally, the fuse blow is caused by the internal circuit fault of the motorcycle. Before replacing the spare fuse, simply judge the condition of the motorcycle. If the fuse is still blown after replacing the spare fuse, immediately send the motorcycle to the maintenance department of QJMOTOR service organization for inspection. After the fault is eliminated, the motorcycle can continue to run.

### Note:

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to distinguish the positive and negative poles. If there is a reverse connection, pay attention to check whether the fuse is in good condition. However, whether the fuse is in good condition or not, it should be sent to the maintenance center for inspection to prevent the damage of some electrical components caused by the reverse connection of the battery. If the damaged components continue to work, it will

cause some unpredictable faults;

- Before replacing the fuse, rotate the vehicle power lock to the "⊗" position to prevent accidental short circuit;
- When replacing the fuse, do not damage the fuse buckle, otherwise it will cause poor contact, resulting in component damage or even fire accident.

**Energy-saving and environmental protection:** The replaced engine oil, coolant, gasoline and some cleaning solvents contain toxic substances. Do not discharge them at will. They should be placed in a special sealed container and sent to the recycling center or the local environmental protection department. Waste batteries shall not be discarded at will and shall not be dismantled without authorization. Waste batteries shall be handed over to service agencies or departments with relevant professional disposal qualifications for safe recycling and disposal. Waste vehicles should be sent to local special dismantling and recycling agencies for

classification, recycling and reuse.

**Refitting is strictly prohibited:** Please do not refit the vehicle or change the position of the original parts at will. Refitting arbitrarily will seriously affect the stability and safety of the vehicle and may cause the vehicle to fail to work normally. At the same time, according to the provisions of the Road Traffic Safety Law of the People's Republic of China, no unit or individual may assemble motor vehicles or alter the registered structure, structure or characteristics of motor vehicles without authorization. QJMOTOR will not bear all the quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by the user's unauthorized modification or replacement of unauthorized parts. Users are requested to abide by the regulations of the traffic management department on the use of vehicles.

**Warm reminder:** After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle helmet that meets the national standards.



## **Warning**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before it can be driven safely. It is not allowed to use other specifications beyond the requirements, and it is not allowed to be directly connected or replaced by other conductive objects; otherwise, it will cause damage to other components, and even cause fire accidents in serious cases.

## Safety Instructions for Motorcycle

### Safe driving rules

1. Before driving, the motorcycle must be checked to avoid accidents and damage to parts.
2. Drivers must pass the examination of the traffic management department and obtain the same driver's license as the quasi-driving vehicle before they can drive. It is not allowed to lend vehicles to people who do not have a driver's license or who are not qualified to drive.
3. In order to avoid injury from other motor vehicles, the driver must be as conspicuous as possible. To this end, please:
  - Wear a tight dress that stands out;
  - Do not get too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and do not allow road grabbing.
5. Accidents are mostly caused by speeding, so the speed should not exceed the maximum speed limit of the road section.
6. Turn on the turn signal in advance when turning or changing lanes to attract the attention of others.
7. At intersections, parking lot entrances and exits and fast lanes, special attention should be paid to driving carefully.
8. Be sure to drive with both hands. One-handed driving is extremely dangerous. Passengers should hold the safety handrail tightly and step on the pedal with both feet.
9. Random modification or disassembly of the original motorcycle parts and components will not guarantee the safety of driving, and it is illegal and will affect the vehicle warranty.
10. The accessories must not affect the driving safety and operation performance of the motorcycle, especially the overload of the electrical system is very dangerous.

11. Do not run the engine in a confined space. Burning exhaust gas will cause harm to human body.
12. Towing of trailers is strictly prohibited. Towing a trailer on a motorcycle will cause tire overload, damage and malfunction, reduce the braking performance, and adversely affect vehicle stability and maneuverability, and may result in death or serious injury. Towing a faulty motorcycle will adversely affect the vehicle's stability and maneuverability and may result in death or serious injury.
13. It is strictly prohibited to install sidecar. Driving a motorcycle with a sidecar will cause loss of vehicle control, resulting in death or serious injury.
14. Overload driving is strictly prohibited. Overloading can cause component failure and seriously affect stability, maneuverability, and performance, possibly resulting in death or serious injury

## **Wear safety helmet**

Helmets that meet safety and quality standards are the first item of protective equipment for cycling. The worst car accident was a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

## **Cycling clothes**

Cycling clothes must be close-fitting and comfortable, with eye-catching colors. Please fasten your cuffs before riding to avoid accidents caused by hooking the brake handle. For driving safety, please wear flat heels.

## **Precautions for driving in rainy days**

Pay special attention to wet and slippery roads in rainy days, because the braking distance is longer in rainy days. When driving, please avoid paint, manhole cover and greasy road surface to avoid skidding. Be especially careful when passing railway crossings, bars and bridges. When the road condition can not be clearly judged, the driver should slow down.

## **Load**

When the vehicle is carrying goods, the steering handle

will have an abnormal feeling. Overloading may cause accidents or damage to the vehicle. Please pay attention:

- The maximum loading capacity of the storage box under the seat cushion is 10 kg, the maximum loading capacity of the front storage box is 1.5kg, and the maximum loading capacity of the rear luggage rack is 5kg.

## Series Number of Motorcycle

The frame number and engine number are for registration of the motorcycle. This number enables the service organization to provide you with better service when ordering accessories or when special service is



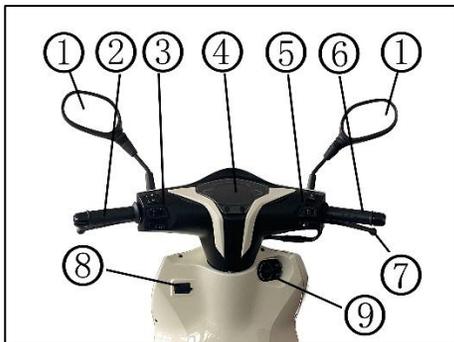
required.

Please record the number for future reference.

- ① Frame number: engraved at the rear of the frame (under the tail of seat cushion).
- ② Product label: riveted on the left elbow of the middle and lower part of the left side of the frame.
- ③ Engine number: engraved on the lower rear part of the left crankcase of the engine.

Frame No.:	
Engine No.:	

## Part Name



- ① Rearview mirror (left and right)
- ② Rear brake handle
- ③ Left handle switch
- ④ Instrument assembly
- ⑤ Right handle switch
- ⑥ Throttle control grip
- ⑦ Front brake handle
- ⑧ USB interface

- ⑨ Power lock
- ⑩ Battery position
- ⑪ Passenger pedal
- ⑫ Front brake
- ⑬ Side stand
- ⑭ Center support
- ⑮ Engine
- ⑯ Air filter
- ⑰ Rear brake
- ⑱ Muffler
- ⑲ Passenger armrest



(Note: This model is equipped with tires and other configurations. This picture is for reference only, subject to the actual vehicle you purchased.)

### Instrument

#### ① ABS indicator:

Indicate the working state of ABS. For details, refer to "Instructions for Use and Maintenance of ABS" (Page 40).

#### ② High beam lamp indicator

When the headlight high beam light is on, the blue high beam light indicator will be on, indicating "H" symbol.

#### ③ Left and right turn signal indicator

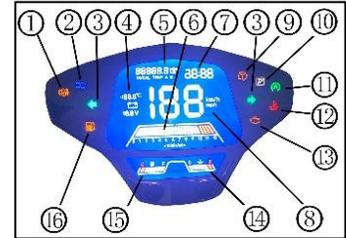
When the turn signal lamp turns to the left or right, the left or right turn signal indicator will flash accordingly.

#### ④ Battery voltage and temperature display

Display the battery voltage value and temperature value when the vehicle is started normally.

#### ⑤ Odometer

The odometer records the total mileage (TOT) and the



relative mileage (TRIP A, TRIP B) of the vehicle.  
Relative mileage (TRIP A, TRIP B) can be cleared.

## ⑥ Tachometer

The tachometer indicates the speed of the engine from 0 to 12,000 rpm.

## ⑦ Time display

It displays the current time.

## ⑧ Speedometer

Indicate the current driving speed of the vehicle.

## ⑨ TCS indicator

The light is on when the TCS is working normally, and the light flashes when the TCS is faulty.

## ⑩ Side stand indicator

When the side stand is supported, the side stand indicator light will be on.

## ⑪ Automatic start-stop function indicator

When the auto start-stop control unit detects an abnormality, the indicator light will be displayed in

different lighting modes.

Function number	Mode description	Detailed description	Automatic start-stop indicator state
1	Activate the start-stop function	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn on the auto start-stop enable switch;</li> <li>2. Engine cylinder head temperature &gt; 65°C;</li> <li>3. First riding speed &gt; 15km/h, duration: 3 seconds;</li> <li>4. System voltage &gt; battery protection voltage;</li> </ol> (Note 3: When the above four conditions are met simultaneously, the auto start-stop indicator is on and the auto start-stop	When the auto start-stop function is activated, the indicator will stay on for a while until the mode is switched.

Function number	Mode description	Detailed description	Automatic start-stop indicator state
		function is activated.)	
2	Automatic flame	When Mode 1 is active, the following conditions are met simultaneously; 1. Engine cylinder head temperature > 65°C; battery temperature > 10°C; 2. Throttle < 1.5%; 3. Vehicle speed < 5km/h, state duration 3 seconds; 4. System voltage > battery protection voltage; (Note 4: After the above four conditions are	When the auto flameout function is activated, the indicator will flash evenly for a while until the mode is switched.

Function number	Mode description	Detailed description	Automatic start-stop indicator state
		met simultaneously, the auto flameout function will be executed; During this period, if the side stand flameout mode is triggered or the mode conversion function of the start-stop enable switch is activated, the auto flameout will be temporarily disabled, and the first mode needs to be reactivated.)	
3	Auto start	When Mode 2 is active, the following conditions are met: 1. When the	After the auto start function is activated, the indicator will stay on for a while

Function number	Mode description	Detailed description	Automatic start-stop indicator state
		throttle opening is more than 2.5%, the engine starts automatically;	until the mode is switched;
4	Side stand flameout	1. When the side stand switch is enabled to be effective, the state duration is greater than 0.3 seconds to enter the single support protection flameout mode;	After the side stand flameout function is activated, the indicator light will be on until the mode is switched;
5	Fault indication	1. Overcurrent Normally on 2. Overvoltage One long and two short 3. Hall anomaly One long and three short 4. CAN communication Abnormal flash	The indicator lamp will be displayed in different lighting modes according to the current fault type;

Function number	Mode description	Detailed description	Automatic start-stop indicator state
6	Undervoltage and power loss protection	1. When the voltage is less than the battery protection voltage and the charging is abnormal, the automatic flameout function is temporarily interrupted. When the battery is charged to the allowable SOC, the automatic flameout function will be reactivated; 2. Battery temperature < 10°C	1. The instrument mileage display position displays "BATT —" charging reminder; 2. The instrument mileage display position displays "A10°C" low temperature reminder, and the cycle flashes twice, 5 seconds each time.

**Warning**

The start-stop working temperature is above the battery temperature of 10°C. If the battery temperature is lower than 10°C, there is only silent start and no auto start-stop function. If the battery temperature is higher than 10°C, the auto start-stop function is restored. If the battery temperature is lower than 10°C, A10°C is displayed in the odometer display area when the power meter is turned on for self-test, and it flashes twice in a cycle of 5 seconds each time.

**12 Water temperature alarm light**

When the vehicle water temperature is  $\geq 115^{\circ}\text{C}$ , the water temperature alarm indicator is on.

**13 Engine malfunction indicator**

When the key is turned on, the indicator light is on, the oil pump works for 3 seconds, and then the motorcycle is started. If the indicator is off after the motorcycle is started, the vehicle is normal and there is no fault; If the indicator is on, there is a fault. Similarly, if the indicator

light is off during driving, the vehicle runs normally. If the indicator light is on, the vehicle has a fault and needs to be stopped for inspection. Please contact QJMOTOR Motorcycle Service Agency or Maintenance Center to check the vehicle in time.

**14 Water temperature display**

It indicates whether the water temperature of the engine is high or low. There are 6 bars in total. The "C" position indicates low water temperature, and the "H" position indicates high water temperature. When the water temperature is no less than  $115^{\circ}\text{C}$ , the water temperature alarm light will be red. Please stop for inspection or contact the local QJMOTOR dealer service station.

Number of scales of water temperature	Temperature ( $^{\circ}\text{C}$ )	Number of scales of water temperature	Temperature ( $^{\circ}\text{C}$ )
1-6 grid flash	$\geq 120$	1-3 grid	88-99

1-5 grid flash	115-120	1-2 grid	70-87
1-5 grid	110-114	1 grid	<70
1-4 grid	100-109		

## 15 Fuel Gauge

It indicates the amount of fuel in the fuel tank. When the indicator of the fuel gauge is in zone E and the fuel level is 1 or less, the fuel indicator will blink continuously, indicating that the fuel is insufficient. Please replenish the fuel in time.

## 16 Fuel alarm light

When the vehicle has insufficient fuel, the fuel alarm light will light up, and when there is no fuel, it will flash on.

## Operation of Parts

### Key

This model is equipped with electronic remote-control key and mechanical key.



### Electronic remote key (optional)

One electronic remote-control key and two spare keys are provided with the vehicle. One spare key is placed in the electronic remote-control key sleeve. Press the button (A) on the upper part of the electronic remote-control key sleeve to take out the spare key (B).

### ① Enable key of keyless controller (PKE):

Press the PKE enable key on the remote-control key, the turn signal lamp flashes once, the buzzer beeps once, and the PKE function starts; press the PKE enable key again, the turn signal lamp flashes twice, the buzzer beeps twice, and the PKE function stops. If the remote-control



key is within 1.5m from the vehicle controller (i.e. the remote-control key is carried around), press down the power lock knob ①, the power lock identification lamp ② will be on for 5S (blue), the power lock relay will be closed for 5S, the turn signal lamp will flash once, and the buzzer will sound once; if the key is not sensed within 5S, the identification lamp will be off, the direction lock relay will be released, the turn signal lamp will flash once, and the buzzer will sound once.



② **Unlock key:** After the PKE function is started, press the unlock key on the remote-control key, the power lock identification lamp will be on for five seconds (blue), the head lock relay will be closed for five seconds, the turn signal lamp will flash once, the buzzer will sound once, and the motorcycle power lock can be unlocked within five seconds.

③ **Vehicle search key:** Press the vehicle search key on the remote-control key, and the front and rear turn signals of the vehicle will flash five times.

④ **Key indicator light:** When the above operations are performed, the key indicator light flashes for feedback.

### Emergency unlocking function of electronic remote key:

An electronic remote-control key signal antenna is installed in the plastic part at the front of the vehicle (position shown in the figure ③). When the electronic remote-control key is out of power, put the remote-control key close to the antenna position (about 4-5cm), and the keyless controller (PKE) can sense the remote-control key and unlock the power lock.



### Electronic remote key battery replacement:

Open the key from the middle gap on both sides of the electronic remote-control key, push out the button battery ⑤ to be replaced from the mounting seat, and install the new CR 2032 3V button battery. Note that the



positive (+) is upward.

## Mechanical key (optional)

Two mechanical keys are provided with the vehicle, one for riding and the other for standby.



## Power lock (main switch)

This model is equipped with keyless power lock and ordinary mechanical power lock (subject to the motorcycle purchased).



## Keyless electronic power lock (optional)

⊗ Mark When the power lock knob switch turns to the position marked with "⊗", the power is cut off and the engine cannot be started;

○ Mark When the power lock knob switch turns to the position marked with "○", the power is connected, and the engine can be started;

🔒 Position: When the power lock knob switch turns to the position marked with "⊗", turn the steering handle to the left, press down the power lock and rotate it counterclockwise to the "🔒" position simultaneously. The steering lock extends out of the lock cylinder to lock the vehicle steering.

SEAT position: Press the right SEAT mark button to open the seat cushion when turning to the "SEAT" mark position.

When the PKE enable key and unlock key on the electronic remote-control key are operated, and the remote-control key is within 2±0.5 meters from the vehicle controller, the identification lamp on the power lock will light up in blue (see "Electronic Remote-control Key" for details). When the identification lamp lights up, the power lock knob can be turned.



### Notice

Be sure to lock the steering when you have opened the seat cushion, finished loading and unloading, and are

 **Notice**

ready to leave. When the power lock knob switch is in the "SEAT" position, others can also open the seat cushion, which will cause damage to your vehicle or property in the seat cushion.

 **Notice**

To prevent theft, always lock the steering and remove the key when parking. After locking, turn the handlebar slightly to confirm whether it is locked. Please don't stop where you are blocking traffic.

### Common mechanical power lock (optional)

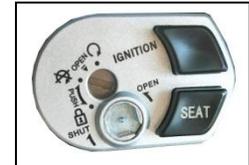
This mechanical power lock has electromagnetic anti-theft function.

When the lower switch of power lock is moved to the "OPEN" position, the key can be inserted in the upper key hole for



operation. When the lower switch is moved to the "SHUT" position, the upper key hole is closed, and the upper key hole is only opened when the "key handle switch" is reset to the "OPEN" position.

○ Mark.. Turn the key to the marked position "○", the power is on, the engine can be started, and the key cannot be taken out;



OPEN mark Turn the key to the "OPEN" mark position, press the SEAT mark button on the right side, and open the seat cushion when you hear a "tick".

⊗ Mark.. Turn the key to the marked position "⊗", the power supply is cut off, the engine cannot be started, and the key can be taken out;

🔒 Mark.. Turn the steering handle to the left, press down the key and turn it to the position marked with "🔒", take out the key, and the steering of the vehicle head will be locked. If you want to open it, insert the key and turn it to the position marked with "⊗", and the front steering

lock will be autoally released.

## Right handle

### ① Hazard warning light switch

Press the hazard warning light button, and the front and rear turn signal lamps flash simultaneously to remind you of hazard.



### ② Electric start switch

Mark Hold the brake handle tightly, press the electric start switch button, and rotate the throttle control handle slightly to its own direction to start the engine.



### Notice

After the engine is started, release the electric start button immediately with your finger. During the operation of the engine, do not press the electric start switch button. The time for each start shall not exceed 3 seconds, with an interval of 10 seconds. If the engine

### Notice

cannot be started for five times, stop using the electric start button to prevent the excessive discharge of the battery. It can be used only after the possible faults are eliminated.

### ③ Throttle control grip

The throttle control grip is used to control the engine speed. When you want to accelerate, you should turn the grip in your own direction, otherwise you should release the throttle control grip to achieve the purpose of deceleration.

### ④ Front brake handle

When braking the front, hold the brake handle of the right hand slowly. When the front brake handle is pressed, the brake lamp will automatically turn on.

### ⑤ Auto start-stop enable switch

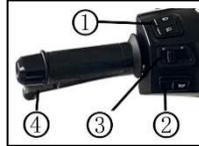
When the switch button is in the marked position, it indicates that the auto start-stop function is enabled (on);

When the switch button is in the marked position, it indicates that the automatic start-stop function is disabled (off).

**Left handle**

**① Headlight high and low beam switch**

☰ Mark When the headlight high and low beam switch button is at the "☰" position, the high beam illuminates, and simultaneously, the blue high beam indicator on the dashboard illuminates.



☰ Mark When the headlight high and low beam switch button is at the "☰" position, the low beam is on. According to the requirements of road traffic safety, the low-beam headlights should be switched when driving in the urban area or coming ahead, so as not to affect the other side's sight.

**② Horn switch**

When the main switch is turned to the "☉" position, press the horn button, and the horn will sound.

**③ Turn signal switch**

Turn the switch to the "↶" position, and the front left/rear left turn signal lamp will flash. Turn the switch to the "↷" position, and the front right/rear right turn signal lamp will flash. When the turn signal is switched, the green turn signal indicator on the dashboard will flash accordingly. Turn the switch back to the middle position or press the middle button to turn off the turn signal.

	<p><b>Warning</b></p>
<p>When turning or changing lanes, turn on the turn signal ahead of time. After turning, turn off the turn signal in time so as not to affect the normal driving of other vehicles and avoid accidents.</p>	

**④ Rear brake handle**

Slowly hold the brake handle of the left hand tightly during the rear brake. When the rear brake handle is

**EN**

pressed, the brake lamp will automatically turn on.

## USB interface

A (5V/2A) USB interface is placed inside the left storage box in the front of the motorcycle, which can be used to charge mobile phones and other components.



## Storage box

Turn the key to the power lock "OPEN" or the power lock knob switch to the "SEAT" mark position, and then press the SEAT mark button on the right side of the power lock. When a "tick" is heard, the seat cushion will be opened. Lift the seat cushion to place objects. Put down the seat cushion and press the rear of the seat cushion to lock the seat cushion when the lock sound is heard.

The helmet should be placed with the jaw down.



## Notice

The maximum loading capacity of the storage box shall not exceed 10kg.

Please confirm whether the seat cushion is locked after placing.

Because of the high temperature of the engine, articles with low heat resistance, food and flammable articles should not be placed inside.

Do not place valuables in the storage box.

When washing the car, water will occasionally enter, and special attention should be paid to the important items inside.

## Battery

(1) The battery specification of this vehicle is 12V/8.6AH.

(2) The battery is installed under the rear part of the seat cushion.

(3) Method to take out the battery: Turn off the power supply, unscrew the screws fixed on the battery box cover with a screwdriver, remove the battery box cover, and remove the mounting bolts of the negative and positive poles of the battery to take out the battery. Install the battery in reverse order. At the same time, the fuse is also placed in it.

## Start the Motorcycle

1. Check the fuel quantity and oil level before starting the engine. The amount of fuel should meet the needs of the estimated mileage, and the oil level should be within the upper and lower limits of the oil gauge. If the amount of fuel is insufficient, please add it in time.
2. Support the motorcycle with the center support to make the rear wheel leave the ground reliably.
3. Turn the power lock main switch to "⊙" position.
4. Hold the brake handle tightly and press the electric

start button on the right handlebar to start the motorcycle.

### **Warning**

Operating the engine starting improperly may be dangerous. If the center support is not supported when starting the engine, turning the throttle control handle inward will make the motorcycle rush forward. Before starting the engine, please support the center support. Only when the engine is idling can the center support be put down. Therefore, do not increase the throttle before driving, in order to avoid accidents and other dangers.

Do not start the engine in a poorly ventilated area. Because the exhaust is poisonous. The engine shall be switched off when left unattended.

### **Notice**

Do not allow the engine to idle for too long when not driving. Idle for too long can easily overheat the engine

and damage its internal parts.

## Drive the Motorcycle

### (1) Retract the center support or side stand.

Push the motorcycle forward, and the center support will automatically bounce up.

If you use a side stand to park, just straighten the car, then gently kick the side stand back to its original position, get on the motorcycle from the left side, and touch the ground with your left foot to prevent toppling.

#### **Caution**

After the motorcycle is started, the brake shall be kept in the braking state before running.

#### **Warning**

Before driving the motorcycle, carefully check the position of the side stand. If the side stand is not in the

retracted position, it may cause the side stand to touch the ground and cause the motorcycle to lose its balance when turning left, which will cause danger.

### (2) Release the brake lever.

#### **Warning**

After the brake handle is released, do not increase the throttle arbitrarily, so as to avoid the danger of rushing forward due to the sudden increase of the vehicle speed.

### (3) Rotate the throttle control handle slowly, and the motorcycle will start to move forward.

#### **Warning**

The throttle control handle shall not rotate rapidly to prevent the vehicle from rushing out rapidly.

### (4) Drive properly

When the vehicle starts, it should first turn on the steering lamp, honk the horn, adjust the rearview mirror vision, and confirm the safety of the rear before driving.

**(5) The adjustment of speed is controlled by the throttle control grip**

- Inward swing When the throttle control handle is turned inward, the driving speed will become faster, and the refueling should be slow and smooth. When starting or going uphill, the throttle control grip is slowly turned, and the power will increase.
- Return to the original position When the throttle control handle is turned outward, the driving speed will slow down, and the restoration action should be agile.

**(6) Moderate driving can prolong the service life of the engine.**

The engine running-in period is within 1,500km of a new vehicle. Please keep the speed below 60km/h and avoid rapid acceleration. After the running-in period, the gearbox oil should be replaced in a hot state.

**(7) Use of front and rear brakes**

Use both front and rear brakes when the throttle is

closed.

Braking shall be started "slowly" and then tensioned as the most ideal braking method.



**Warning**

The speed of the vehicle is directly proportional to the braking distance. Please be sure to estimate the distance between the vehicle or object in front of you, and keep enough safe distance.

Inexperienced people often only use the rear brake, the use of single-wheel brake is easy to make the vehicle unstable and slip, at the same time, it will accelerate the wear of the brake, should be careful.

**(8) Do not brake in a sudden or turn sharply**

Emergency braking or sharp turning is the main cause of horizontal sliding and dumping, which is very dangerous.

**(9) Drive with extreme care in rainy days.**

When the road is wet and slippery in rainy days, the

braking distance will be lengthened, so you should slow down and keep enough safe distance, drive cautiously and brake ahead of time.

When going downhill, return the throttle control handle to the closed position, and apply moderate intermittent braking to slow down.

## (10) Parking method

- When approaching the parking place

Turn on the turn signal ahead of time, observe the rearview mirror, pay attention to the passing vehicles, and slow down slowly. Turn off the throttle, use the front and rear brakes, and the brake light will come on to warn the vehicle behind.

- When parking

Turn off the turn signal lamp and turn the master switch to the "⊗" position.

Put the center support on a flat place so as not to obstruct the traffic. If the terrain is uneven, the

motorcycle is easy to overturn.

Grasp the handle with your left hand, grasp the armrest beside the saddle with your right hand, step on the center stand skirt, and then push the motorcycle back with your right hand.

After the motorcycle stops, be sure to lock the steering and remove the key to prevent accidents.

## (11) Troubleshooting

If the engine cannot be started normally, please check the following items:

- a. Whether the fuel in the fuel tank is sufficient.
- b. Make several starting operations to check whether the fuel flows to the fuel injector.
- c. If fuel flows to the injector, check the ignition system.
- d. Remove the spark plug and point it to the metal body of the engine, and start the engine to check whether there is spark skipping. If there is no spark skipping, please hand it over to the service organization for

maintenance.

**Warning**

Keep the spark plug away from the spark plug hole on the cylinder head and away from the fuel tank.

Because the fuel vapor ignites, there is a risk of fire.

**Notice**

If you are not sure of the fault, please contact the service organization in time, because they have the best technology and corresponding special tools to provide you with the best service. Especially when your motorcycle is within the warranty period, please do not disassemble the parts on the motorcycle by yourself, which will affect your vehicle warranty.

## Pre-driving Inspection

Vehicle inspection before driving can avoid the trouble caused by many faults on the way and ensure driving

safety.

### ■ Inspection of front and rear brakes

#### (1) Free stroke of brake handle

The free stroke of the front and rear brake handles is 10-20mm.



Free travel means the distance over which the front end of the brake lever (brake pedal) is moved to apply the brake. The brake handle (brake pedal) shall not only have proper free travel, but also operate smoothly and return freely.

#### (2) Whether the braking performance is normal

When driving on dry roads, slow down the speed and check whether the front and rear braking effect are in good condition. And adjust it frequently to ensure the best braking performance.

#### (3) Brake fluid

DOT4 brake fluid is used in this vehicle. Do not use the residual fluid of the cylinder or the brake fluid left over

from the last maintenance, because the old fluid will absorb the moisture in the air. Be careful not to splash brake fluid on paintwork or plastic surfaces, as it will erode the surface of these substances.

Pay attention to check the fluid storage of the brake fluid reservoir. If the fluid storage drops to the lower limit, add the specified brake fluid to the upper limit. When the friction plate is worn, the liquid in the cylinder is automatically injected into the brake hose and the liquid level decreases accordingly.

#### (4) Front friction plate

Frequently check whether the wear of the front friction plate has reached the limit ①. If the wear reaches the limit, the scratch should be replaced with a new friction plate in time to maintain the best braking performance.



**Warning**

After the rear brake is adjusted, the recess of the adjusting nut should be aligned with the outer circle of the rocker arm pin to prevent danger caused by changes during driving.

If the brake system or friction discs require service, you are strongly advised to take the work to a service facility

The disc brake system uses high-pressure braking. Brake hoses should be replaced every four years and brake fluid every two years for safety.

Just replace the new friction plate and do not ride immediately. First grasp and release the brake handle a few times to fully stretch the friction plate and restore the normal handle support, and make the brake fluid circulate steadily. At the same time, operate the brake at low speed to make the braking performance meet the requirements.

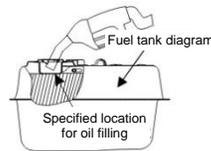
#### ■ Fuel inspection and replenishment

The amount of fuel is sufficient for the planned distance. When the fuel gauge is close to the mark E, it indicates

that the fuel in the fuel tank is insufficient. Please replenish the fuel as soon as possible. The use of unleaded gasoline will give full play to the performance of the engine and prolong the service life of the engine. The fuel that does not meet the specifications or is inferior will damage the engine and lead to failure.

### **Warning**

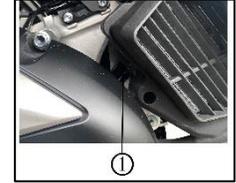
When refueling, the engine must be shut down, the main switch should be turned off, and the heat source and fire source should be kept away.



The fuel tank shall not be overfilled, and the fuel filling amount recommended by the factory is 90% of the fuel tank volume. When refueling, please do not exceed the designated refueling position shown in the figure above, because exceeding the designated refueling position is easy to make the gasoline seep out, causing abnormal operation of the motorcycle or dangerous accidents.

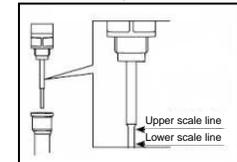
### ■ Engine oil inspection and change

For the performance and durability of the engine, it is very important to select high-quality engine oil and replace new engine oil regularly. Checking the oil level regularly and changing the oil regularly are two important tasks that must be performed in the maintenance project.



Please check the oil level frequently, and add and replace the oil as required if necessary. Start the engine and allow it to idle for a few minutes, then stop the engine for one minute and check:

- ① Support the center support and take out the oil dipstick ① to clean it.
- ② Reinsert the oil dipstick (do not screw it in).
- ③ Take out the oil dipstick and check whether the oil is lower than the lower limit line. If it is lower, please add oil to the



position between the upper and lower limit.

- ④ The engine oil shall be replaced after the new vehicle runs for 1,000km, and the subsequent maintenance mileage shall be carried out according to the "Maintenance Schedule".
- ⑤ The oil capacity is 0.9L and approximately 0.8L when changed.
- ⑥ The oil quantity shall not be lower than the lower limit of the oil dipstick.
- ⑦ When driving in dusty, cold and poor road conditions, the engine oil is easy to deteriorate, so please replace it in advance.
- ⑧ It is recommended to use engine oil with high purity and high performance that meets or exceeds SJ grade. The factory recommended model is SJ 10 W-40. High-performance QJMOTOR special oil shall be preferred. Please purchase authentic QJMOTOR special engine oil in the QJMOTOR service organization. QJMOTOR only provides QJMOTOR

special engine oil to QJMOTOR service organization.



### **Notice**

In the process of use, the oil quantity should be checked frequently, and if it is insufficient, it should be replenished in time.

If the vehicle is leaning or parked on a slope, the oil level measurement is incorrect.

Check when the engine has just stopped to avoid scalding.



### **Special Notice**

After the initial running-in to 1,000km, the engine oil shall be filtered and the valve clearance shall be readjusted to the specified requirements. (The subsequent maintenance mileage shall be subject to the "Maintenance Schedule"). At the same time, the oil level should be checked frequently. If it is necessary to add oil, QJMOTOR special oil or engine oil specified in this

manual should be added.

The steps of oil replacement are as follows (oil replacement should be carried out when the engine is hot):

- (1) Support the motorcycle with the center support on the horizontal ground;
- (2) Unscrew the oil dipstick when the engine is turned off;
- (3) Place an oil container right below the oil drain bolt at the bottom of the engine;
- (4) Unscrew the oil drain bolt to drain the old engine oil;
- (5) Start the engine several times to drain the engine oil;
- (6) Screw back the engine oil drain bolt and tighten it;
- (7) Fill the engine with new oil that meets the specifications through the oil filling hole and reinstall it. Be sure to use the oil we recommend or specify.
- (8) Restart the engine and check carefully for 2-3 minutes at different speeds to determine whether

there is oil leakage at the oil drain bolt.

- (9) Turn off the engine and use the oil dipstick again to check whether the oil level is between the upper and lower limits. If it is insufficient, add it to the upper limit of the dipstick.

#### ■ Inspection of handle

Whether the swing of up, down, front, back, left and right is loose.

Whether the steering is too tight.

Whether the handle is bruised.

If any abnormal phenomenon is found, please go to QJMOTOR service organization of our company for maintenance.

#### ■ Inspection of brake light

Turn the main switch to "○".

Brake the front and rear brakes respectively, and confirm whether the brake lamp will be on.

Inspect the brake light housing for dirt or damage.

## ■ Inspection of turn signal light

Turn the main switch to "○".

Operate the turn signal switch to confirm whether the front, rear, left and right turn signals and turn indicators are flashing.

Check if the lampshade is broken or dirty.

## ■ Inspection of headlight, front position light and tail light

Whether the operation light switch will be on after the engine is started.

Inspect the lamp housing for dirt or damage.

## ■ Inspection of tire

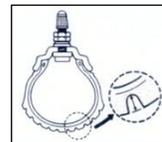
Check the front and rear tire pressure

Normal tire pressure:

Front:  $190 \pm 10$  kPa; Rear:  $210 \pm 10$  kPa

Whether there are metal fragments, gravel, etc. In the tire groove, if so, remove them before driving.

Replace the tire with a new one when the tire is cracked or the depth of the tire groove is worn to the limit.



The tread depth on the tread pattern of the tire crown should be greater than or equal to 0.8 mm. If the wear is less than 0.8 mm, the tire should be replaced with a new one. Abnormally worn tires can easily cause harm during driving.

## ■ Inspection of front and rear shock absorbers

Put the weight on the handle and seat cushion, swing up and down, and check whether the front and rear shock absorbers are in good condition.

## ■ Inspection of speedometer function

Check whether each function of the speedometer works normally.

## ■ Inspection of horn

Turn the master switch to the "○" position and press the horn button to check whether the horn will sound.



### ■ Inspection of rearview mirror

Sit on the seat cushion and look at the mirror surface of the rearview mirror according to the normal driving state to confirm whether the angle of the rearview mirror is appropriate. You should be able to clearly see the situation behind, and check whether there is any damage or dirt.

### ■ Inspection of license plate

Check the license plate for damage or looseness.

### ■ Inspection of exhaust pipe

Check whether the exhaust pipe is loose or the exhaust noise is loud.

### ■ Check if past anomalies have been eliminated

### ■ Coolant inspection and supply

Use the original antifreeze coolant. The use of other coolant/mixtures that do not meet the requirements can cause damage to the engine

When the new vehicle leaves the factory, the coolant has been installed, and attention should be paid to the inspection of the coolant level in the cooling kettle during maintenance. The cooling kettle is installed on the right side under the seat cushion.

The coolant of water-cooled engine is very important to the engine. If there is no coolant when the engine is running at high speed, it will cause great damage to the engine. In severe cases, it can damage the cylinder block, piston and cylinder head. Therefore, before driving, be sure to check whether the coolant level is between the MIN mark and the MAX mark. If it is not enough, please add it immediately. The coolant is green liquid, and special coolant shall be added when it is lower than the MIN mark.

Coolant supply method: support the center support, open the seat cushion, and the coolant filling port can be seen on the right side of the storage box. Remove the expansion kettle cover, and slowly inject the coolant into

the filling port. Observe the height of the liquid level while adding the coolant until the height reaches the MAX mark, and cover the expansion kettle.

## **Warning**

When the vehicle has just stopped, because the coolant temperature is very high, and the internal pressure is easy to spray high-temperature gas, please do not open the water tank cover to avoid scalding, must wait for the water temperature to cool enough before adding the coolant.

## **Regular Inspection**

In order to keep the motorcycle in good performance and drive it safely and comfortably, please check and maintain it regularly. QJMOTOR service organization and service station can provide after-sales service and maintenance for you in time. Please refer to the maintenance schedule for the inspection time and inspection items.

## **Warning**

Routine maintenance must be carried out after a new vehicle runs 1,000km. Routine maintenance must be carried out carefully according to the relevant instructions in the manual.

## **(1) Replacement and replenishment of engine gear oil**

Stop the vehicle steadily. After the engine stops running for 2-3 minutes, open the oil filling screw and check the gear oil.



If the oil quantity is insufficient, please add a proper amount of gear oil.

Carry out the first maintenance when the new vehicle runs 1,000km, and replace it every half a year or 5,000km thereafter.

The recommended gear oil is GL-5 grade 85W/90.

The full capacity of gear oil is 140mL, and it is 130mL during replacement.

Check the gearbox for oil leaks.

## **Notice**

Gear oil must be added from the adjusting screw hole.

Too much or too little gear oil can affect engine performance.

Do not use another brand of gear oil or inferior oil.

Vehicles used in poor conditions should be replaced frequently.

## (2) Lubrication of parts and components

Proper lubrication is very important to maintain the normal operation of each part of the motorcycle, to prolong its service life and to drive safely. After driving for a long time or the motorcycle is wet by rain or washed, we recommend that you lubricate the motorcycle.

Lubricating oil for motorcycle  Grease

- (1) Side stand bracket and spring hook
- (2) Center support shaft and spring hook
- (3) Rear brake handle screw (pin roll)
- (4) Front brake handle screw (pin roll)

(5) Throttle cable

## (3) Accumulator tube

Frequently check the oil storage condition of the accumulator tube of the air filter. If there is oil in the oil accumulator tube, it should be discharged in time.

The operation method of oil drainage is: loosen the clamp and move it up, pull out the plug of the accumulator tube from the accumulator tube, and discharge the oil in the accumulator tube.

After draining the accumulated oil, insert the accumulator tube plug into the accumulator tube, and loosen the clamp and move it down to clamp the accumulator tube plug.

## (4) Spark plug

Remove the carbon deposit on the spark plug with a small wire brush or spark plug cleaner at the first 1,000km of driving and every 5,000km thereafter. Readjust the spark plug electrode gap and measure the



gap with a spark plug gap thickness measuring piece to keep it between 0.8 and 0.9 mm.

The spark plugs should be replaced every 10,000km.

Factory recommended spark plug model: LMAR8A-9 or BN8RTC



### **Caution**

The standard spark plugs for this type of motorcycle have been carefully selected to suit most of the operating ranges. Please select the type specified. If the spark plug is not selected properly, it will cause serious damage to the engine.

The spark plug must not be so tightened that the threads are staggered to avoid damaging the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug hole.

### **(5) Engine idle**

The motorcycle is equipped with a stepper motor that automatically adjusts the idle speed to the appropriate

range. If adjustment is required, contact the service organization.

### **(6) Throttle body**

The idle speed of the motorcycle will be reduced due to the pollution of the throttle body. Clean the throttle body every 5,000km.

When cleaning the throttle body, disconnect the negative electrode of the battery and the sensor connector installed on the throttle valve; remove the throttle cable, the hose connected to the air filter and the intake manifold, and remove the throttle body.

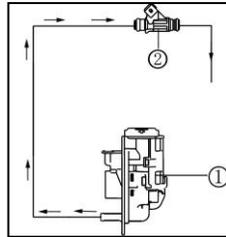
Spray the cleaning agent on the inner wall of the throttle body, and brush off the dust and carbon deposit with a brush.

After cleaning, reverse the operation, install the throttle body, and ensure that all components are in place, and try to start the engine successfully.

 **Notice**  
Do not allow impurities to block the bypass duct.

**(7) Fuel injector and oil circuit**

The fuel pump ① is provided with a connector, and the fuel enters the fuel injector ② from one of the connectors of the fuel pump to inject the fuel gas into the intake pipe of the engine. It is recommended that the fuel pump strainer be replaced every 10,000km.



Please connect the oil inlet and return pipes as shown in the figure.

**(8) Tire**

Be sure to check the tire pressure and tread depth during regular inspection. In order to ensure maximum safety and longer use time, in addition to regular

inspection, regular inspection should be carried out in the course of daily use.

The tread depth on the tread pattern of the tire crown should be greater than or equal to 0.8 mm. If the wear is less than 0.8 mm, the tire should be replaced with a new one.

**(9) Tire pressure**

Insufficient tire pressure will not only accelerate tire wear, but also seriously affect driving stability. Insufficient tire pressure makes it difficult to steer, but too high tire pressure makes the tire grip ability decrease, and it is easy to slip and lose control. The tyre pressure must be kept within the prescribed limits. The tire pressure shall be adjusted at low temperature.

Front tire pressure (cold)	190±10 kpa
Rear tire pressure (cold)	210±10 kpa

**EN**

## **Warning**

Tire pressure and wear status are very important for vehicle function and safety. Always check the wear of the tread pattern and the tire pressure.

## **Notice**

After the replacement or repair of tires and rims, the balance positioner or equivalent equipment shall be used to balance and position the tires.

### **(10) Headlight beam adjustment**

The headlight beam can be adjusted up and down in the vertical direction. The beam height adjusting screw ① is located on the back of the headlight. Turn the beam height adjusting screw clockwise or counterclockwise to increase or decrease the beam of the low beam and the beam of the high beam simultaneously.



## **Notice**

When adjusting the beam height, the driver should sit on the seat cushion of the vehicle and keep the vehicle in a vertical state for adjustment.

### **(11) Replacement of light source**

When replacing a damaged bulb, be sure to use a bulb with the same rated power. Using bulbs with different wattage ratings may result in an overload of the electrical system and premature failure of the bulbs. The LED light source is used for the lighting and light signaling device of this model. The LED light source is not easy to be damaged. If it needs to be replaced under special circumstances, please contact the QJMOTOR service organization for help.

### **(12) Fuse block**

The fuse box is located next to the battery. If the fuse tube is blown frequently, it indicates that there is a short circuit or overload of the circuit. Please entrust QJMOTOR service organization to repair it in time.

** Warning**

Do not use other fuses beyond the specified specifications or replace them with copper wires, otherwise it will have serious adverse effects on the circuit system and even cause fire or burn the lights and lose the traction of the engine, which is very dangerous.

**(13) Battery**

The battery is located in the helmet barrel. The battery equipped for this vehicle is a valve-regulated wet-load free battery. It is strictly prohibited to pry open the shell. There is no need for fluid replacement before and during use. Before use, if the voltage is less than the 12.6V, it is necessary to charge: charge voltage 14.5V, charge limit current 8.6A, charge until the current drops to 0.2A (or refer to the battery manual).

Assemble the battery in the following order:

- (1) Turn off the power switch of the motorcycle
- (2) Please remove the battery box cover first.
- (3) Connect the positive terminal (+) first and then the

negative terminal (-)

- (4) Install the positive and negative pole insulation protective sleeve in place to prevent short circuit.
- (5) Assemble the battery box cover in place.

If the motorcycle is not used for a long time, it should be removed for storage and charged once a month. When removing the battery, please follow the reverse order, first remove the negative terminal (-), and then remove the positive terminal (+).

** Notice**

When reinstalling the battery, make sure that the battery leads are connected correctly. If the battery wires are connected reversely, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive terminal (+) and the black line must be connected to the negative terminal (-).

Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

## When replacing the battery, please pay attention to the following

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The specification of the battery is considered to be the best match in the design of the motorcycle. If a different type of battery is used, it may affect the performance and life of the motorcycle, and may cause circuit failure.

If the motorcycle is not used for a long time, it should be removed and kept, and charged once a month.

### **Warning**

When chemical reaction occurs in the battery, it will produce explosive gas. Be careful to avoid sparks and flames, and avoid high temperature.

The battery contains sulfuric acid (electrolyte).

Electrolyte contact with the skin or eyes may cause severe burns.

Electrolyte is a toxic substance, so beware of children

playing with it.

## (14) Air filter

The air filter is located on the left side of the motorcycle near the rear wheel. If the air filter is clogged with dust, the intake air resistance increases, the output power decreases, and the fuel consumption increases. In order to achieve the best filtering effect, QJMOTOR's proprietary patented technology, the second high-performance filtering mechanism, is adopted on this vehicle.



Do not clean the air filter element (including blowing dust with compressed air). Any cleaning may cause deterioration of the filter element and damage the engine. The filter element shall be replaced every 5,000km, and the air filter element shall be replaced in the following order:

(1) Disassemble the two fixing screws under the plastic

protective plate outside the air filter UNK1, and take down the plastic protective plate.

- (2) Remove the fixing screws on the side cover of the air filter, and remove the side cover of the air filter to see the paper filter element;
- (3) take out that paper filter element;
- (4) Replace with a new paper filter element UNK1.
- (5) Install the cleaned air filter element in the reverse order of removal.

It must be confirmed that the air filter element is firmly installed in the original position and is properly sealed.

 **Warning**

When replacing the paper filter element, the filter element must not be stained with oil or water, otherwise the filter element will be blocked and fail. It is recommended that this work be done by a QJMOTOR service.

 **Caution**

If the motorcycle is driven in a more humid or dusty environment than usual, or according to other driving conditions, it is necessary to shorten the replacement interval of the filter element. If the filter element is found to be blocked, damaged, dusty, the engine power is obviously reduced, and the fuel consumption is increased, the filter element should be replaced immediately, and it should not be handled during maintenance.

Starting the engine without an air filter will cause dust to enter the cylinder and damage the engine.

**(15) Carbon canister**

This motorcycle model is equipped with fuel evaporation control device: carbon canister.

The carbon canister is filled with activated carbon particles that can absorb vapor, which can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere, so as to achieve the purpose of saving fuel

and protecting the environment.

## Storage Guide

If it needs to be stored for a long time, it is necessary to drain the oil accumulated in the injector, clean all parts of the vehicle, and take out the battery. If it needs to be stored for more than one month, it is necessary to add about 15-20 ml of engine oil into the cylinder and start the engine several times to make the engine oil spread evenly, and store it in a place away from light and room temperature.

If it is stored and taken out, it is necessary to clean the vehicle, check the battery and carry out a comprehensive inspection before driving.

### ● Use and maintenance instructions of ABS

When the power lock is turned on, the ABS indicator on the instrument panel will be on (not flashing), which is normal. When the riding speed reaches 5km/H, the ABS indicator on the instrument panel will go out, and the

ABS is in normal working condition.

ABS lamp is on (not flashing), indicating that ABS is in the diagnosis state.

If the ABS lamp is off, it indicates that the ABS is in normal operation.

Flashing of ABS lamp indicates that ABS is not working (or faulty).

If it is found that the ABS indicator keeps flashing, it indicates that the ABS is not working. Please check whether the ABS connector is installed in place and whether the clearance between the ABS wheel speed sensor and the gear ring is within the range of 0.5 ~ 1.5mm.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator on the instrument panel will flash and the ABS will not work. As the ABS wheel speed sensor has certain magnetism, it may absorb some metal substances. Please keep the ABS wheel speed sensor clean and free of foreign matters. Adhesion of foreign

matters may cause damage to the ABS wheel speed sensor.

For ABS system failure, please contact the local QJMOTOR service station for repair.

## LLM125 Specification and Technical Parameter

<b>Engine</b>	1P52MI-5A
Displacement	125cm <sup>3</sup>
Bore×Stroke	52.4mm×57.9mm
Maximum net power	10.8kW/8500rpm
Maximum torque	12.0N·m/6500rpm
Ignition mode	ECU electronic control ignition
Starting mode	Electric start
Oil reservoir capacity	7.8±0.5 L
Curb weight	133kg (Version 0)
	136kg (Version 1)

L x W x H (Excluding rearview mirror)	2100×735×1125mm	
Wheelbase	1350mm	
Tire	Front tire: 100/80-16	Front tire: 100/80-16
	Rear tire: 120/80-14 (Version 0)	Rear tire: 120/80-16 (Version 1)
Brake mode	ABS or independent braking	Front: disc type
		Front: disc type
Maximum design speed	101km/h	

## LLM150 Specification and Technical Parameter

<b>Engine</b>	1P57MJ-12A
Displacement	150cm <sup>3</sup>
BorexStroke	57.3mm×58.1mm
Maximum net power	11.5kW/8500rpm
Maximum torque	13.7N·m/6500rpm
Ignition mode	ECU electronic control ignition
Starting mode	Electric start
Oil reservoir capacity	7.8±0.5 L
Curb weight	133kg (Version 0)
	136kg (Version 1)
Length x width x height (Excluding rearview mirror)	2100×735×1125mm
Wheelbase	1350mm

Tire	Front tire: 100/80-16	Front tire: 100/80-16
	Rear tire: 120/80-14 (Version 0)	Rear tire: 120/80-16 (Version 1)
Brake mode	ABS or independent braking	Front: disc type
		Front: disc type
Maximum design speed	106km/h	

**Maintenance Schedule**

Content	Cycle	Odometer reading				
		1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Maintenance items						
Fuel passage		I	I	I	I	I
Air filter		I	C	R	C	R
Gear oil		R		R		R
Throttle operation		I	I	I	I	I
Spark plug		I	I	I,R	I	I,R
Cooling system		I	I	I	I	I
Throttle valve		I	Every 5,000km: I			
Engine oil		R	Every 1,000km: I			
The brake lining is worn			I	I	I	I
Brake system		I	I	I	I	I
* Drive belt		Every 10,000km: I Every 20,000km: R				
** Headlight beam			I	I	I	I
* Clutch shoe wearing				I		
* Suspension system			I	I	I	I
** Nut, bolt and fastener	(Note 3)	I		I		I

**EN**

Content	Cycle	Odometer reading				
		1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
* * Wheel and tire	(Note 3)	I	I	I	I	I
* * Steering gear bearing		I	I	I	I	I
* Brake hose		I	I	I	I	I
		Every four years: R				
* Brake fluid		I	I	I	I	I
		Biennial: R				

### Explain

I: Check, clean, adjust, lubricate or replace if necessary

C: clean

R: Replace

\*: The vehicle must be repaired by the service organization. The vehicle owner shall provide the qualified tools and repair materials. If the vehicle is repaired by himself, the maintenance manual shall also be referred to.

\*\* : For the sake of safety, QJMOTOR suggests that the project should be repaired by the service organization or the special maintenance station.

Note 1: If the odometer reading is high, repeat the maintenance according to the above specified cycle.

Note 2: If you drive in a particularly wet or dusty area, it is better to shorten the specified maintenance interval. In particular, the maintenance cycle of the air filter needs to be shortened. The first maintenance is based on 500km, and it is recommended to clean the air filter every 1,000km.

Note 3: Frequent maintenance is required when driving on uneven roads.



11

# LLM125/150

## MANUALE UTENTE

I dettagli descritti o illustrati in questo libretto possono differire dalla specifica effettiva del veicolo come acquistato, dagli accessori montati o dalla specifica del mercato nazionale. Non verranno avanzate rivendicazioni come risultato di tali discrepanze.

Le dimensioni, i pesi, il consumo di carburante e i dati di prestazione sono indicati con le tolleranze consuete.

Ci riserviamo il diritto di modificare disegni, attrezzature e accessori. Errori e omissioni esclusi.



# Indice

Norme di Sicurezza per la Motocicletta.....	5	Interfaccia USB .....	20
Regole per la Guida Sicura .....	5	Cassetto portaoggetti .....	21
Indossare un Casco di Sicurezza.....	6	Batteria.....	21
Abbigliamento da Moto.....	6	Avviamento della motocicletta.....	22
Precauzioni per la Guida in Giorni di Pioggia e		Guidare la motocicletta .....	23
Nebbia .....	7	Ritirare il cavalletto centrale o laterale .....	23
Carico del Veicolo.....	7	Rilasciare la leva del freno .....	23
Numero di Serie della Motocicletta.....	7	Ruotare lentamente la manopola di controllo	
Nomi delle Parti.....	8	dell'acceleratore, la motocicletta inizierà a muoversi.23	
Strumento.....	9	Guida corretta .....	23
Operazioni Vari.....	14	La regolazione della velocità è controllata dalla	
Chiave .....	14	manopola dell'acceleratore .....	24
Chiave Elettronica Telecomandata [Opzionale]..	14	Una guida moderata può prolungare la vita del	
Chiave Meccanica [Opzionale].....	16	motore .....	24
Blocco Alimentazione (Interruttore Generale).....	16	Uso dei freni anteriori e posteriori .....	24
Blocco alimentazione elettronico senza chiave		Non effettuare frenate di emergenza o curve	
[Opzionale] .....	16	brusche .....	25
Blocco Alimentazione Meccanico Standard		Guidare con particolare attenzione in caso di pioggia	
[Opzionale] .....	17	.....	25
Manopola Destra .....	18	Metodo di parcheggio.....	25
Manopola sinistra .....	19	Controllo dei guasti .....	25



Controllo pre-guida .....	26	Candela: .....	36
Controllo dei freni anteriori e posteriori.....	27	Regolazione del minimo del motore: .....	37
Controllo e rifornimento del carburante .....	28	Corpo della farfalla: .....	37
Controllo e cambio dell'olio motore.....	29	Iniettore di carburante e circuito del carburante .	37
Controllo del manubrio.....	31	Pneumatici.....	38
Controllo delle luci dei freni.....	32	Pressione degli pneumatici .....	38
Controllo delle frecce .....	32	Regolazione del fascio luminoso del faro anteriore:	39
Controllo del faro anteriore, della luce di posizione anteriore e della luce posteriore .....	32	Sostituzione della sorgente luminosa .....	39
Controllo dei pneumatici .....	32	Scatola dei fusibili.....	39
Controllo delle sospensioni anteriori e posteriori	33	Batteria: .....	40
Controllo della funzionalità del tachimetro .....	33	Filtro dell'aria .....	41
Controllo del clacson .....	33	Canister del carbone: .....	43
Controllo degli specchietti retrovisori .....	33	Guida alla Conservazione .....	44
Controllo della targa.....	33	Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS:.	44
Controllo del tubo di scarico .....	33	LLM125 Specifiche e Parametri Tecnici .....	45
Verifica se sono stati eliminati eventuali problemi passati. ....	33	Specifiche e parametri tecnici LLM150 .....	46
Controllo e rifornimento del liquido di raffreddamento	33	Tabella di Manutenzione.....	47
Controllo periodico.....	34		
Cambio e rabbocco dell'olio del cambio motore:	35		
Lubrificazione dei componenti: .....	35		
Tubo di raccolta dell'olio: .....	36		

## **Prefazione**

Ringrazio sinceramente per aver scelto la motocicletta a due ruote con iniezione elettronica e pedale del modello QJMOTOR LLM125/150. Questo modello di motocicletta, prodotto assorbendo e integrando tecnologie avanzate nazionali ed estere, vi offre un'esperienza di guida estremamente piacevole e sicura.

Guidare una motocicletta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare la vostra moto, è importante familiarizzare completamente con tutte le norme e i requisiti presentati in questo manuale di uso e manutenzione.

Questo manuale descrive la manutenzione e la cura ordinaria della motocicletta. Seguire queste procedure come indicato nel manuale garantirà che la vostra motocicletta funzioni al meglio e sia durevole nel tempo.

QJMOTOR dispone in tutto il paese di personale

tecnico specializzato e reparti di manutenzione, in grado di offrirvi un servizio di assistenza tecnica di alta qualità.

La nostra azienda segue costantemente il principio di qualità "rendere i consumatori più soddisfatti", migliorando continuamente la qualità e le prestazioni del prodotto. Questo può portare a variazioni nel colore e nella struttura dell'aspetto, risultando in alcune inconsistenze con questo manuale. Chiediamo ai consumatori di essere comprensivi. Le immagini in questo manuale sono solo di riferimento, lo stile specifico è soggetto al prodotto reale.

**QJMOTOR Co., Ltd.**

## **Avvertenze Importanti**

### **1. Pilota e passeggero**

Questa motocicletta è progettata per essere utilizzata solo da un pilota e un passeggero.

## 2. Condizioni della strada per la guida

Questa motocicletta è progettata per essere guidata su strade pubbliche.

3. Si prega di leggere attentamente questo manuale di uso e manutenzione e di seguire le istruzioni per il rodaggio, in modo da garantire una guida stabile, massimizzare le prestazioni eccellenti e prolungare la vita utile della motocicletta..

Prestare particolare attenzione alle istruzioni precedute dalle seguenti parole:



### **Avvertimento**

Indica che la non conformità alle istruzioni di questo manuale può portare a lesioni o morte.



### **Attenzione**

Indica che la non conformità alle istruzioni di questo manuale può causare lesioni personali o danni alla macchina.

---



**Nota** Fornisce informazioni utili.

---

Questo manuale di uso e manutenzione deve essere considerato un documento permanente della motocicletta. Anche in caso di trasferimento del veicolo a un'altra persona, si deve consegnare questo manuale al nuovo proprietario. È severamente vietato copiare o stampare qualsiasi parte di questo manuale senza l'autorizzazione scritta di QJMOTOR.

**Tutte le parti lubrificate di questa moto utilizzano l'olio specifico QJMOTOR.**

## Avviso Speciale

Posizione del fusibile: accanto alla batteria.

Il fusibile si fonde generalmente a causa di un guasto nel circuito interno della motocicletta. Prima di sostituire il fusibile con uno di riserva, è consigliabile fare una valutazione generale delle condizioni della moto. Se il fusibile di riserva si fonde ancora, bisogna immediatamente portare la moto in un centro servizi QJMOTOR per un controllo. Dopo aver risolto il problema, si può continuare a guidare.

### Precauzioni:

- Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, si deve prestare attenzione a distinguere i poli positivo e negativo. In caso di connessione inversa, controllare se il fusibile è intatto. Tuttavia, indipendentemente dallo stato del fusibile, è necessario portare la moto in un centro di assistenza per un controllo, per prevenire danni a certi componenti elettrici

causati dalla connessione inversa della batteria. Il funzionamento di componenti danneggiati può portare a guasti imprevedibili;

- Prima di sostituire il fusibile, è necessario girare la serratura dell'alimentazione della moto alla posizione " ⌘ " per prevenire cortocircuiti accidentali;
- Durante la sostituzione dei fusibili, non danneggiare le prese dei fusibili, altrimenti potrebbe causare un cattivo contatto, portando a danni ai componenti o persino a incidenti causati da incendi.

### Energia risparmiata e rispetto dell'ambiente:

L'olio, il liquido di raffreddamento, la benzina e alcuni solventi di pulizia sostituiti contengono sostanze tossiche. Non devono essere smaltiti arbitrariamente, ma raccolti in contenitori sigillati dedicati e portati ai centri di riciclaggio o agli uffici ambientali locali. Le batterie esauste non devono essere gettate via a caso e non devono essere

smontate arbitrariamente. È necessario consegnare le batterie esauste alle strutture di servizio o ai dipartimenti con le qualifiche appropriate per lo smaltimento sicuro. I veicoli dismessi devono essere portati agli impianti locali specializzati per lo smontaggio, il riciclaggio e il riutilizzo.

**È severamente vietato modificare:** Si prega di non modificare arbitrariamente il veicolo o cambiare la posizione delle parti originali. Le modifiche casuali possono gravemente influenzare la stabilità e la sicurezza del veicolo, potenzialmente impedendone il normale funzionamento. Inoltre, secondo le disposizioni della "Legge sulla Sicurezza del Traffico Stradale della Repubblica Popolare Cinese", nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o cambiare arbitrariamente la struttura, la costruzione o le caratteristiche dei veicoli a motore registrati. QJMOTOR non assumerà alcuna responsabilità per problemi di qualità o conseguenze causati da

modifiche o sostituzioni di parti non autorizzate da parte dell'utente (inclusa la perdita della garanzia). Si prega di rispettare le normative sul traffico relative all'uso dei veicoli.

**Un gentile promemoria:** dopo l'acquisto della motocicletta, si prega di dotarsi di un casco per motociclisti conforme agli standard nazionali.



### **Avvertimento**

La motocicletta deve essere equipaggiata con fusibili conformi alle specifiche per garantire una guida sicura. Non è permesso utilizzare fusibili di specifiche diverse, né è consentito collegarli direttamente o sostituirli con altri oggetti conduttivi; ciò potrebbe causare danni ad altre parti e, in casi gravi, provocare incendi.

## Norme di Sicurezza per la Motocicletta

### Regole per la Guida Sicura

1. Prima di guidare, è necessario ispezionare il veicolo per evitare incidenti e danni alle componenti.
2. Il conducente deve superare l'esame del dipartimento di gestione del traffico e ottenere una patente di guida conforme al tipo di veicolo che intende guidare. Non è permesso prestare il veicolo a persone senza patente o non qualificate.
3. Per evitare danni causati da altri veicoli, il conducente deve rendersi quanto più visibile possibile. A tale scopo:
  - Indossare abbigliamento aderente di colori vivaci e visibili;
  - Evitare di avvicinarsi troppo ad altri veicoli.
4. Rispettare rigorosamente le regole del traffico e non competere per la strada.
5. Molti incidenti sono causati da eccesso di velocità, quindi la velocità del veicolo non deve superare il limite massimo della strada.
6. Accendere i segnali di direzione in anticipo quando si svolta o si cambia corsia per attirare l'attenzione degli altri.
7. Prestare particolare attenzione e guidare con cautela agli incroci, agli ingressi ed uscite dei parcheggi e sulle corsie rapide.
8. Guidare sempre con entrambe le mani; la guida con una sola mano è estremamente pericolosa. I passeggeri devono tenersi saldamente alla maniglia di sicurezza e appoggiare i piedi sui poggiatesta.
9. Modificare o smontare arbitrariamente parti della motocicletta compromette la sicurezza della guida, è illegale e può influenzare la garanzia del veicolo.

10. Gli accessori installati non devono compromettere la sicurezza e le prestazioni operative della motocicletta, specialmente il sovraccarico del sistema elettrico che può essere pericoloso.
11. Non far funzionare il motore in spazi chiusi, poiché i gas di scarico possono causare danni alla salute.
12. È severamente vietato trainare rimorchi. Usare una motocicletta per trainare un rimorchio può causare sovraccarico, danni e guasti ai pneumatici, ridurre le prestazioni dei freni e avere un impatto negativo sulla stabilità e manovrabilità del veicolo, potenzialmente causando morte o gravi lesioni. Trainare una motocicletta guasta può anche avere un impatto negativo sulla stabilità e manovrabilità, potenzialmente causando morte o gravi lesioni.
13. È severamente vietato installare sidecar. Guidare una motocicletta con un sidecar può causare perdita di controllo del veicolo, portando a morte o

gravi lesioni.

14. È severamente vietato guidare in sovraccarico. Il sovraccarico può causare guasti ai componenti e influenzare gravemente la stabilità, la manovrabilità e le prestazioni, potenzialmente causando morte o gravi lesioni.

### **Indossare un Casco di Sicurezza**

Un casco che soddisfa gli standard di sicurezza è l'equipaggiamento di protezione più importante per i motociclisti. Le lesioni alla testa sono tra le più gravi in caso di incidenti. È essenziale indossare sempre un casco di sicurezza e, idealmente, occhiali protettivi.

### **Abbigliamento da Moto**

L'abbigliamento da moto deve essere aderente e comodo, con colori vivaci e visibili. Prima di guidare, assicurarsi di allacciare i polsini per evitare che si impiglino nella leva del freno, causando incidenti. Per la sicurezza nella guida, si consiglia di indossare

scarpe con tacco basso.

### **Precauzioni per la Guida in Giorni di Pioggia e Nebbia**

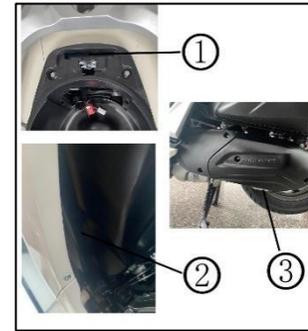
Prestare particolare attenzione su strade bagnate e scivolose durante i giorni di pioggia, poiché la distanza di frenata aumenta. Evitare di guidare su superfici verniciate, tombini, e strade unte per prevenire lo slittamento. Prestare particolare attenzione quando si attraversano binari ferroviari, griglie e ponti. In caso di incertezza sulle condizioni della strada, ridurre la velocità.

### **Carico del Veicolo**

Caricare il veicolo può alterare la sensazione di guida e il sovraccarico può causare incidenti o danni al veicolo. Si prega di prestare attenzione: Il vano portaoggetti sotto il sedile ha una capacità massima di 10 kg, il vano portaoggetti anteriore ha una capacità massima di 1,5 kg e il portapacchi posteriore può sopportare fino a 5 kg.

### **Numero di Serie della Motocicletta**

Il numero di telaio e il numero del motore sono utilizzati per la registrazione della motocicletta. Questi numeri permettono alle officine di servizio di fornire un supporto migliore quando si ordinano parti di ricambio o si richiedono servizi speciali. Si prega di registrare questi numeri per riferimento futuro.

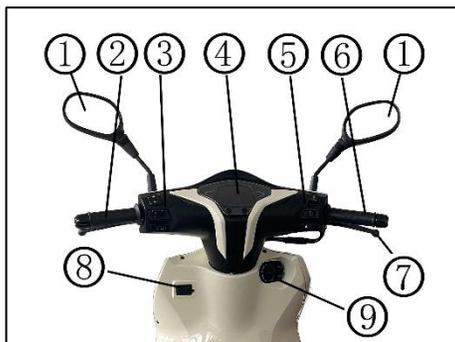


- ① Numero di telaio: Inciso sulla parte posteriore del telaio (sotto la coda della sella).
- ② Targhetta del prodotto: Rivettata sulla parte sinistra centrale inferiore del telaio, sul tubo curvato sinistro.
- ③ Numero del motore: Inciso sulla parte posteriore

inferiore sinistra del carter del motore.

Numero di telaio:	
Numero del motore:	

## Nomi delle Parti



- ① Specchietti Retrovisori (Sinistro e Destro)
- ② Leva del Freno Posteriore
- ③ Interruttore Manubrio Sinistro
- ④ Quadro Strumenti

- ⑤ Interruttore Manubrio Destro
- ⑥ Manopola di Controllo dell'Acceleratore
- ⑦ Leva del Freno Anteriore
- ⑧ Porta USB
- ⑨ Blocco di Accensione
- ⑩ Posizione della Batteria
- ⑪ Pedane del Passeggero
- ⑫ Freno Anteriore
- ⑬ Cavalletto Laterale
- ⑭ Cavalletto Centrale
- ⑮ Motore
- ⑯ Filtro dell'Aria
- ⑰ Freno Posteriore
- ⑱ Silenziatore
- ⑲ Maniglia del Passeggero

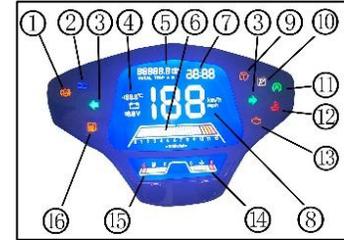


(Nota: Questo modello di auto include opzioni di configurazione come i pneumatici. Questa immagine è solo a scopo illustrativo e deve essere basata sul veicolo effettivamente acquistato.)

## Strumento

### ① Spia ABS:

Indica lo stato di funzionamento dell'ABS, vedere la sezione "Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS" (pagina 18) per i dettagli.



### ② Spia del Faro Abbagliante

Quando il faro abbagliante è acceso, si illumina la spia blu del faro abbagliante, mostrando il simbolo "☰".

### ③ Indicatori di Direzione Sinistra e Destra

Quando si attiva l'indicatore di direzione a sinistra o a destra, la corrispondente spia di direzione sinistra o destra lampeggerà di conseguenza.

### ④ Visualizzazione della Tensione e della Temperatura della Batteria

Quando il veicolo è avviato normalmente, mostra i



valori della tensione della batteria e della temperatura.

## ⑤ Contachilometri

Il contachilometri registra il chilometraggio totale del veicolo (TOT) e i chilometraggi relativi (TRIP A, TRIP B). I chilometraggi relativi (TRIP A, TRIP B) possono essere azzerati.

## ⑥ Tachimetro

Il tachimetro indica il numero di giri del motore, con una gamma di visualizzazione da 0 a 12000 rpm.

## ⑦ Visualizzazione dell'Ora

Mostra l'ora corrente.

## ⑧ Velocimetro

Indica la velocità attuale del veicolo.

## ⑨ Spia TCS

La spia si accende quando il TCS funziona normalmente e lampeggia in caso di malfunzionamento del TCS.

## ⑩ Spia del Cavalletto Laterale

Quando il cavalletto laterale è sollevato, la spia del cavalletto laterale si illumina.

## ⑪ Spia della Funzione di Avviamento e Arresto Automatico

Quando l'unità di controllo di avviamento e arresto automatico rileva un'anomalia, la spia mostra diversi modelli di accensione in base alla durata.

Numero Funzione	Descrizione della Modalità	Dettagli	Stato del LED di Avvio
1	Attivazione della funzione Start-Stop	1. Interruttore di abilitazione Start-Stop attivato; 2. Temperatura della testata del motore >65°C; 3. Prima volta che si guida a una velocità >15km/h, mantenuta per 3 secondi; 4. Tensione del sistema > tensione di protezione della batteria; (Nota 3: Quando tutte e quattro le condizioni sono soddisfatte, si accende la spia di Start-Stop e si	Dopo l'attivazione della funzione Start-Stop, la spia rimarrà accesa in modo continuo fino al cambio di modalità.

Numero Funzione	Descrizione della Modalità	Dettagli	Stato del LED di Avvio
		attiva la funzione Start-Stop.)	
2	Spegnimento Automatico	Quando la prima modalità è attiva, devono essere soddisfatte contemporaneamente le seguenti condizioni: 1.Temperatura della testata del motore >65°C; temperatura della batteria >10°C; 2.Acceleratore <1.5%; 3.Velocità <5km/h, mantenuta per 3 secondi; 4.Tensione del sistema > tensione di protezione della batteria; (Nota 4: Quando tutte e quattro le condizioni sono soddisfatte, viene eseguita la funzione di spegnimento automatico. Nel frattempo, se viene attivata la modalità di spegnimento con un supporto singolo o la funzione di cambio	Dopo l'attivazione della funzione di spegnimento automatico, l'indicatore luminoso lampeggerà uniformemente fino al cambio di modalità.

Numero Funzione	Descrizione della Modalità	Dettagli	Stato del LED di Avvio
		modalità dell'interruttore di abilitazione, lo spegnimento automatico sarà temporaneamente disabilitato e dovrà essere riattivato dalla prima modalità per essere efficace.)	
3	Avvio Automatico	Dopo l'attivazione della seconda modalità, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni: 1.Apertura dell'acceleratore >2.5%, il motore si avvia automaticamente.	Dopo l'attivazione della funzione di avvio automatico, l'indicatore luminoso rimarrà acceso in modo continuo fino al cambio di modalità;
4	Spegnimento a Un Sostegno	1.Quando l'interruttore di sostegno è abilitato e lo stato persiste per >0.3 secondi, si entra nella modalità di spegnimento a un sostegno;	Dopo l'attivazione della funzione di spegnimento a un sostegno, l'indicatore luminoso rimarrà acceso in modo continuo fino al cambio di



Numero Funzione	Descrizione della Modalità	Dettagli	Stato del LED di Avvio
			modalità.
5	Indicazione di Guasto	1.Sovracorrente: luce continua 2.Sovratensione: un segnale lungo e due brevi 3.Anomalia Hall: un segnale lungo e tre brevi 4.Anomalia nella comunicazione CAN si manifesta con un lampeggio rapido	La spia varierà il modo di illuminarsi a seconda del tipo di guasto corrente;
6	Protezione da Sottotensione e Scarica Batteria	1.Quando la tensione è inferiore alla tensione di protezione della batteria, o in caso di anomalie di carica, la funzione di spegnimento automatico è temporaneamente interrotta. La funzione sarà riattivata quando la batteria viene ricaricata al livello di SOC consentito; 2.Temperatura della batteria <10°C	1.Il display del contachilometri mostrerà "BATT—" come promemoria di carica; 2.Il display del contachilometri mostrerà "A10°C" come promemoria di bassa temperatura, lampeggiando ciclicamente 2 volte, ogni volta per 5 secondi

 **Avvertimento**

La temperatura di funzionamento dell'avviamento e arresto è superiore ai 10°C della batteria. Al di sotto dei 10°C, è disponibile solo l'avviamento silenzioso senza la funzione di avvio e arresto automatico, che si ripristina quando la temperatura della batteria supera i 10°C. Se la temperatura della batteria è inferiore a 10°C, al momento dell'accensione e dell'autocontrollo dell'unità di alimentazione, nell'area di visualizzazione del contachilometri del cruscotto verrà mostrato 'A10°C', lampeggiando ciclicamente 2 volte, ciascuna per 5 secondi.

### 12 Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua

Quando la temperatura dell'acqua del veicolo raggiunge o supera i 115 gradi, si accende la spia di allarme della temperatura dell'acqua.

### 13 Spia del Guasto del Motore

Quando si gira la chiave, la spia si accende e la pompa

del carburante funziona per 3 secondi, poi si può avviare la motocicletta. Se dopo l'avviamento la spia si spegne, il veicolo è normale e non presenta guasti; se la spia rimane accesa, c'è un guasto. Allo stesso modo, durante la guida, se la spia è spenta, il veicolo funziona normalmente; se la spia è accesa, il veicolo ha un guasto e si deve fermare per un controllo. Si prega di contattare tempestivamente un centro servizi o di riparazione QJMOTOR per ispezionare il veicolo.

**14 Indicatore della Temperatura dell'Acqua**

Mostra il livello della temperatura dell'acqua del motore, con un totale di 6 livelli di visualizzazione. La posizione "C" indica una bassa temperatura dell'acqua, mentre la posizione "H" indica una temperatura alta. Quando la temperatura dell'acqua raggiunge o supera i 115 gradi, la spia di allarme della temperatura dell'acqua "H" si illumina di rosso. In questo caso, si prega di fermare il veicolo per un controllo o contattare la stazione di servizio del rivenditore locale di Qianjiang Motorcycle.

Numero di Tacche della Temperatura dell'Acqua	Temperatura (°C)	Numero di Tacche della Temperatura dell'Acqua	Temperatura (°C)
Lampeggio da 1 a 6 griglie	≥120	Da 1 a 3 griglie	88-99
Lampeggio da 1 a 5 griglie	115-120	Da 1 a 2 griglie	70-87
Da 1 a 5 griglie	110-114	1 griglia	<70
Da 1 a 4 griglie	100-109		

**15 Indicatore del Livello di Carburante**

Mostra la quantità di carburante nel serbatoio. Quando l'indicatore del livello di carburante si trova nella zona E, con un livello di una tacca o meno, il simbolo dell'indicatore di carburante lampeggerà



continuamente, indicando che il carburante è insufficiente e necessita di essere rifornito tempestivamente.

## ⑩ Spia di Allarme del Carburante

Quando la quantità di carburante del veicolo è insufficiente, si accenderà la spia di allarme del carburante, che lampeggerà quando il serbatoio è vuoto.

## Operazioni Vari

### Chiave

Questo modello di veicolo è dotato di una chiave elettronica telecomandata e una chiave meccanica come opzione.



### Chiave Elettronica Telecomandata [Opzionale]

Viene fornita una chiave elettronica telecomandata con il veicolo, insieme a due chiavi di riserva. Una

delle chiavi di riserva è collocata all'interno del portachiavi elettronico telecomandato; premendo il pulsante nella parte superiore del portachiavi (A), si può estrarre la chiave di riserva (B).

### ① Tasto di Attivazione del Controller Senza Chiave (PKE):

Premendo il tasto PKE sulla chiave telecomandata, le luci di direzione lampeggiano una volta e il cicalino suona una volta, attivando la funzione PKE; premendo nuovamente il tasto PKE, le luci di direzione lampeggiano due volte e il cicalino suona due volte, disattivando la funzione PKE. Quando la chiave telecomandata è entro 1,5 metri dal controller del veicolo (ovvero portata con sé), premendo verso il basso il bottone del blocco di accensione, la luce indicatrice del blocco si accende per cinque secondi (colore blu), il relè del blocco si



attiva per cinque secondi, le luci di direzione lampeggiano una volta e il cicalino suona una volta; se la chiave non viene rilevata entro 5 secondi, la luce indicatrice si spegne, il relè del blocco si disattiva, le luci di direzione lampeggiano una volta e il cicalino suona una volta.

② **Tasto di Sblocco:** Dopo l'attivazione della funzione PKE, premendo il tasto di sblocco sulla chiave telecomandata, la luce indicatrice del blocco si accende per cinque secondi (colore blu), il relè del blocco del manubrio si attiva per cinque secondi, le luci di direzione lampeggiano una volta e il cicalino suona una volta. Durante questi cinque secondi, è possibile sbloccare il blocco di accensione della motocicletta.

③ **Tasto Trova Veicolo:** Premendo il tasto Trova Veicolo sulla chiave telecomandata, le luci di direzione anteriori e posteriori del veicolo lampeggiano cinque volte.

④ **Indicatore della Chiave:** Durante l'esecuzione delle operazioni sopra menzionate, l'indicatore della

chiave lampeggia per fornire un feedback.

### **Funzione di sblocco di emergenza per la chiave elettronica a distanza:**

Nella parte anteriore del veicolo, all'interno del pezzo di plastica (come mostrato nella figura ③), è installata un'antenna per il segnale della chiave elettronica a distanza. Quando la chiave elettronica a distanza è scarica, avvicinate la chiave all'antenna (a circa 4-5 cm di distanza). Il controllo senza chiave (PKE) può rilevare la chiave e permettere l'operazione di sblocco del blocco elettrico.



### **Sostituzione della batteria del telecomando elettronico:**

Aprire il telecomando elettronico dalla fessura centrale ai lati. Spingere fuori la batteria a bottone ⑤ da sostituire dal suo alloggiamento e inserire una nuova



batteria a bottone CR 2032 3V. Fare attenzione a installarla con il lato positivo (+) rivolto verso l'alto.

## Chiave Meccanica [Opzionale]

Sono fornite due chiavi meccaniche con la vettura: una da usare regolarmente e l'altra da conservare come chiave di riserva.



## Blocco Alimentazione (Interruttore Generale)

Questo modello di veicolo è disponibile con l'opzione di un blocco alimentazione senza chiave e un blocco alimentazione meccanico standard (in base alla motocicletta acquistata).



## Blocco alimentazione elettronico senza chiave [Opzionale]

Il simbolo “” indica... quando la manopola dell'interruttore del blocco alimentazione è girata verso il simbolo “”, l'alimentazione è tagliata e il motore non può essere avviato;

Il simbolo “” indica... quando la manopola dell'interruttore del blocco alimentazione è girata verso il simbolo “”, l'alimentazione è connessa e il motore può essere avviato;

"" Posizione: Quando la manopola dell'interruttore del blocco alimentazione è nella posizione del simbolo "", girate la maniglia di direzione verso sinistra, premete verso il basso il blocco alimentazione e allo stesso tempo ruotate in senso antiorario fino alla posizione "". La serratura si estenderà bloccando la direzione del veicolo.

Posizione "SEAT": Ruotando verso la posizione del simbolo "SEAT", premendo una volta il pulsante SEAT

sul lato destro, si può aprire la sella.

Quando si utilizza il tasto di abilitazione e il tasto di sblocco del controllo senza chiave (PKE) sul telecomando elettronico, e la chiave è entro  $2\pm 0.5$  metri dal controllo del veicolo, il led sul blocco alimentazione si accenderà di blu (vedi sopra "Chiave elettronica a distanza"). Quando il led è acceso, si può ruotare la manopola del blocco alimentazione.



### **Nota**

Quando si apre il sedile per prendere o riporre oggetti e si è pronti a partire, assicurarsi di bloccare lo sterzo. Quando il pulsante di bloccaggio dell'alimentazione è in posizione "SEAT", altre persone possono aprire il sedile, il che potrebbe causare la perdita del veicolo o degli oggetti all'interno del sedile.



### **Nota**

Per prevenire furti, si prega di bloccare lo sterzo e rimuovere la chiave quando si parcheggia. Dopo aver

### **Nota**

bloccato, girare leggermente il manubrio per confermare che sia bloccato. Si prega di non parcheggiare in luoghi che possono ostacolare il traffico.

### **Blocco Alimentazione Meccanico Standard [Opzionale]**

Questo blocco alimentazione meccanico è dotato di funzione antifurto elettromagnetica.

Quando l'interruttore sotto il blocco alimentazione è spostato in posizione "OPEN", è possibile inserire la chiave nel foro della chiave superiore per operare; quando l'interruttore è spostato in posizione "SHUT", il foro della chiave superiore si chiude, e si riapre solo quando l'interruttore "maniglia della chiave" è nuovamente spostato in posizione "OPEN".

Il simbolo "○": girando la chiave verso la posizione del



simbolo “”, l'alimentazione si attiva, il motore può essere avviato, e la chiave non può essere rimossa;



Simbolo "OPEN": girando la chiave verso la posizione "OPEN", premendo una volta il pulsante SEAT sul lato destro, si sentirà un suono di "beep", e si può aprire la sella.

Il simbolo “”: girando la chiave verso la posizione del simbolo “”, l'alimentazione si spegne, il motore non può essere avviato, e la chiave può essere rimossa;

Il simbolo “”: girando il manubrio del veicolo verso sinistra, premendo la chiave verso il basso e girandola verso la posizione del simbolo “”, si può rimuovere la chiave e il blocco della direzione del veicolo viene attivato. Per sbloccare, inserire la chiave e girarla verso la posizione del simbolo “”, il blocco della direzione si disattiva automaticamente.

## Manopola Destra

### ① Interruttore delle luci di avvertimento pericolo

Premendo il pulsante delle luci di avvertimento pericolo, le frecce anteriori e posteriori lampeggeranno



simultaneamente, segnalando un pericolo.

### ② Interruttore di avviamento elettrico

Simbolo “” : tenendo stretta la maniglia del freno e premendo il pulsante dell'interruttore di avviamento elettrico, girando leggermente la maniglia del gas verso di sé, il motore verrà avviato.



#### Nota

Dopo l'avvio del motore, rilasciare immediatamente il pulsante di avviamento elettrico. Durante il funzionamento del motore, non premere il pulsante di avviamento elettrico. Il tempo di avvio ogni volta non deve superare i 3 secondi, con un intervallo di 10 secondi. Se il motore non parte dopo cinque tentativi,

 **Nota**

smettere di usare l'avviamento elettrico per evitare una scarica eccessiva della batteria. Può essere utilizzato nuovamente solo dopo la risoluzione di eventuali guasti.

### ③ Manopola di controllo dell'acceleratore

La manopola di controllo dell'acceleratore serve per controllare la velocità del motore. Per accelerare, si deve girare la manopola verso di sé, al contrario, rilasciarla per rallentare.

### ④ Leva del freno anteriore

Per frenare anteriormente, stringere lentamente la leva del freno con la mano destra. Quando si preme la leva del freno anteriore, la luce del freno si accenderà automaticamente.

### ⑤ Interruttore di abilitazione avviamento/stop automatico

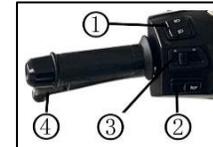
Quando il pulsante dell'interruttore è nella posizione indicata, significa che la funzione di avviamento/stop

automatico è abilitata (attivata); quando il pulsante dell'interruttore è nella posizione indicata, significa che la funzione di avviamento/stop automatico è disabilitata (spenta).

### Manopola sinistra

#### ① Interruttore di commutazione luce abbagliante/anabbagliante del faro anteriore

Il simbolo “” indica... Quando il pulsante dell'interruttore di commutazione luce abbagliante/anabbagliante del



faro anteriore si trova nella posizione del simbolo “”, si accende la luce abbagliante e, contemporaneamente, si illumina la spia blu della luce abbagliante sul cruscotto.

Il simbolo “” indica... Quando il pulsante dell'interruttore di commutazione luce abbagliante/anabbagliante del faro anteriore si trova

nella posizione del simbolo “”, si accende la luce anabbagliante. Secondo i requisiti di sicurezza del traffico stradale, si dovrebbe passare alla luce anabbagliante quando si guida in città o in presenza di veicoli in arrivo, per evitare di disturbare la visibilità altrui.

## ② Interruttore del clacson

Quando l'interruttore generale è nella posizione “”, premendo il pulsante del clacson, esso suonerà.

## ③ Interruttore delle frecce

Spostando l'interruttore nella posizione “”, lampeggeranno le luci di direzione anteriore sinistra/posteriore sinistra; spostandolo nella posizione “”, lampeggeranno le luci di direzione anteriore destra/posteriore destra. Durante il cambio delle frecce, anche la spia verde delle frecce sul cruscotto lampeggerà di conseguenza. Spostando l'interruttore nella posizione centrale o premendo il pulsante centrale, si spegneranno le frecce.



## Avvertenza

Quando si svoltano o si cambia corsia, accendere anticipatamente le frecce. Dopo la svolta, spegnere tempestivamente le frecce per evitare di influenzare la normale circolazione degli altri veicoli e prevenire incidenti.

## ④ Leva del freno posteriore

Quando si frena posteriormente, stringere lentamente la leva del freno con la mano sinistra. Quando si preme la leva del freno posteriore, la luce del freno si accenderà automaticamente.

## Interfaccia USB

Sul lato sinistro anteriore del veicolo c'è una porta USB (5V/2A). Questa porta può essere utilizzata per caricare telefoni cellulari e altri dispositivi.



## Cassetto portaoggetti

Girare la chiave verso la serratura elettrica su "OPEN" oppure girare l'interruttore a manopola della serratura elettrica sulla posizione "SEAT", poi premere il pulsante SEAT sul lato destro della serratura elettrica. Sentirete un "beep" e il cuscino del sedile si aprirà. Sollevare il cuscino del sedile per riporre gli oggetti. Riposizionare il cuscino del sedile e premere sulla sua estremità fino a sentire il suono della serratura, ciò indica che il cuscino del sedile è bloccato.

Quando si posiziona il casco, mettere la parte della mascella del casco verso il basso.



### Nota

La capacità massima del vano portaoggetti non deve superare i 10 chilogrammi.

Dopo aver posizionato gli oggetti, assicurarsi che il sedile sia bloccato correttamente.

A causa dell'alta temperatura del motore e della scarsa resistenza al calore, non mettere all'interno oggetti, cibo

### Nota

o materiali infiammabili.

Non mettere oggetti di valore nel vano portaoggetti.

Quando si lava l'auto, potrebbe entrare acqua occasionalmente, quindi fare particolare attenzione a gli oggetti importanti all'interno.

### Batteria

- (1) La specifica della batteria di questo modello è 12V/8.6AH.
- (2) La batteria è installata sotto il sedile posteriore.
- (3) Metodo per rimuovere la batteria: spegnere l'alimentazione, svitare le viti fissate sul coperchio della scatola della batteria con un cacciavite, rimuovere il coperchio della scatola della batteria, quindi smontare i bulloni del polo negativo e positivo della batteria per estrarla. Per installare la batteria, seguire l'ordine inverso. Il fusibile è anche posizionato al suo interno.

## Avviamento della motocicletta

1. Prima di avviare il motore, controllare il livello del carburante e dell'olio motore. La quantità di carburante deve essere sufficiente per il chilometraggio previsto, e il livello dell'olio motore deve essere compreso tra il limite superiore e inferiore dell'asta dell'olio. Se il livello dell'olio è insufficiente, aggiungerne tempestivamente.
2. Sollevare la moto con il cavalletto centrale, così che la ruota posteriore sia sollevata da terra.
3. Accendere l'interruttore generale della serratura elettrica e girarlo sulla posizione "O".
4. Tenere stretta la leva del freno e premere il pulsante di avviamento elettrico sul manubrio destro per avviare la motocicletta.



### **Avvertenza**

Un avvio del motore non corretto può comportare

pericoli. Se il cavalletto centrale non è alzato durante l'avvio del motore e si gira il manubrio del gas verso l'interno, la motocicletta potrebbe avanzare. Prima di avviare il motore, sollevare il cavalletto centrale e abbassarlo solo quando il motore è in funzione al minimo. Pertanto, non accelerare prima di iniziare a guidare per evitare pericoli come incidenti.

Non avviare il motore in luoghi scarsamente ventilati a causa dei gas di scarico tossici. In situazioni non sorvegliate, il motore dovrebbe essere spento.



### **Nota**

Quando il motore è fermo, evitare di farlo girare a vuoto per troppo tempo. Farlo girare a vuoto per troppo tempo può surriscaldare il motore e danneggiare i suoi componenti interni.

## Guidare la motocicletta

### (1) Ritirare il cavalletto centrale o laterale

Spingere la moto in avanti, il cavalletto centrale si solleverà automaticamente. Se si è utilizzato il cavalletto laterale per parcheggiare, è sufficiente raddrizzare la moto e poi delicatamente sollevare il cavalletto laterale per riportarlo alla sua posizione originale, salire sulla moto dal lato sinistro, sedersi dritti e tenere il piede sinistro a terra per evitare di cadere.

#### **Attenzione**

Dopo l'avviamento della motocicletta, prima di iniziare a muoversi, mantenere attivo lo stato di frenatura.

#### **Avvertenza**

Prima di guidare la motocicletta, è essenziale controllare attentamente la posizione del cavalletto laterale. Se il cavalletto non è in posizione rialzata,

durante una svolta a sinistra in movimento, potrebbe toccare il suolo causando la perdita di equilibrio della moto e creando un pericolo.

### (2) Rilasciare la leva del freno

#### **Avvertenza**

Dopo aver rilasciato la leva del freno, non accelerare a caso per evitare un improvviso aumento della velocità del veicolo che potrebbe causare il rischio di un'accelerazione incontrollata

### (3) Ruotare lentamente la manopola di controllo dell'acceleratore, la motocicletta inizierà a muoversi.

#### **Avvertenza**

Non ruotare rapidamente la manopola di controllo dell'acceleratore per evitare un'improvvisa accelerazione del veicolo.

### (4) Guida corretta

Quando si parte con il veicolo, bisogna prima

accendere le frecce, suonare il clacson, regolare il campo visivo degli specchietti retrovisori e, dopo aver verificato che sia sicuro dietro, procedere con la guida.

## (5) La regolazione della velocità è controllata dalla manopola dell'acceleratore

- Ruotare verso l'interno... Ruotando la manopola dell'acceleratore verso l'interno, la velocità di guida aumenterà, l'accelerazione deve essere lenta e fluida. Durante la partenza o la salita, ruotare lentamente la manopola dell'acceleratore per aumentare la potenza.
- Ritornare alla posizione iniziale... Ruotando la manopola dell'acceleratore verso l'esterno, la velocità di guida diminuirà, il movimento di ritorno deve essere rapido.

## (6) Una guida moderata può prolungare la vita del motore

Nei primi 1500 km, il motore della nuova auto è in fase di rodaggio, si prega di mantenere una velocità

inferiore a 60 km/h e di evitare accelerazioni brusche. Dopo il periodo di rodaggio, si dovrebbe cambiare l'olio del cambio a motore caldo.

## (7) Uso dei freni anteriori e posteriori

Quando si chiude l'acceleratore, utilizzare contemporaneamente i freni anteriori e posteriori.

La frenata dovrebbe iniziare "lentamente", poi stringere più forte per il metodo di frenata più efficace.



### **Avvertenza**

La velocità del veicolo è proporzionale alla distanza di frenata. Si prega di stimare accuratamente la distanza tra il veicolo o gli oggetti davanti a voi e mantenere una distanza di sicurezza adeguata.

Le persone con poca esperienza tendono a usare solo il freno posteriore; l'uso del freno su una sola ruota può rendere instabile il veicolo causando scivolate, e allo stesso tempo accelera l'usura dei freni. Si raccomanda di fare attenzione.

### **(8) Non effettuare frenate di emergenza o curve brusche**

Le frenate di emergenza o le curve brusche sono una delle principali cause di slittamento e ribaltamento, e sono estremamente pericolose.

### **(9) Guidare con particolare attenzione in caso di pioggia**

Sulle strade bagnate di pioggia, la distanza di frenata si allunga. Si dovrebbe guidare a velocità ridotta, mantenendo una distanza di sicurezza adeguata e frenando con anticipo.

In discesa, riportare la manopola di controllo dell'acceleratore in posizione chiusa e applicare frenate intermittenti moderate per rallentare.

### **(10) Metodo di parcheggio**

- Avvicinandosi al luogo di parcheggio

Accendere in anticipo la freccia, controllare gli specchietti retrovisori, prestare attenzione al traffico e

rallentare gradualmente. Chiudere l'acceleratore, usare i freni anteriori e posteriori, la luce dei freni si accenderà per avvisare i veicoli dietro.

- Durante il parcheggio

Spegnere la freccia e portare l'interruttore generale alla posizione "X".

Appoggiare il cavalletto centrale su un terreno pianeggiante, senza ostacolare il traffico. Se il terreno è irregolare, c'è il rischio che la moto si ribalti.

Afferrare il manubrio con la mano sinistra e il maniglione del sellino con la destra, premere il cavalletto centrale con il piede e spingere la moto all'indietro con la mano destra.

Dopo aver parcheggiato la moto in modo stabile, assicurarsi di bloccare lo sterzo e rimuovere la chiave per prevenire incidenti.

### **(11) Controllo dei guasti**

Se il motore non si avvia normalmente, controllare i

seguenti elementi:

- a. Controllare se il serbatoio del carburante è sufficientemente pieno.
- b. Eseguire alcune operazioni di avviamento e verificare se il carburante fluisce agli iniettori.
- c. Se il carburante arriva agli iniettori, controllare il sistema di accensione.
- d. Rimuovere la candela, posizionarla vicino al corpo metallico del motore e avviare il motore per verificare la presenza di scintille. Se non ci sono scintille, rivolgersi a un centro di assistenza per la riparazione.



### **Avvertenza**

Non avvicinare la candela alla testata del cilindro o al foro della candela e non avvicinarla al serbatoio del carburante, poiché i vapori di carburante possono incendiarsi, con il rischio di incendio.



### **Nota**

Se non siete sicuri della natura del guasto, contattate tempestivamente un centro di assistenza, in quanto dispongono della migliore tecnologia e degli strumenti specializzati necessari per offrirvi il miglior servizio. In particolare, non smontate da soli le parti della moto durante il periodo di garanzia, poiché ciò potrebbe influenzare la vostra copertura di garanzia.

## Controllo pre-guida

Effettuare un controllo del veicolo prima di guidare può prevenire molti problemi durante il viaggio e garantire la sicurezza alla guida.

### ■ Controllo dei freni anteriori e posteriori

#### (1) Corsa libera della leva del freno

La corsa libera delle leve dei freni anteriori e posteriori è di 10-20mm.



La "corsa libera" è la distanza percorsa dalla leva del freno (o dal pedale del freno) prima che inizi a frenare. La leva del freno (o il pedale del freno) non solo dovrebbe avere una corsa libera appropriata, ma dovrebbe anche essere liscia nel suo funzionamento e tornare facilmente alla sua posizione.

#### (2) Funzionamento dei freni

Quando si guida su una strada asciutta, rallentare per controllare l'efficacia dei freni anteriori e posteriori.

Regolare frequentemente per assicurare le migliori prestazioni dei freni.

#### (3) Liquido freni

Il liquido freni utilizzato in questo veicolo è DOT4. Non utilizzare il liquido rimanente dopo l'apertura del cilindro o il liquido freni rimasto da una precedente manutenzione, poiché il liquido vecchio può assorbire l'umidità dall'aria. Fare attenzione a non far schizzare il liquido freni su superfici verniciate o in plastica, poiché può erodere questi materiali.

Controllare regolarmente il livello del liquido nel serbatoio del freno. Se il livello scende al minimo, aggiungere il liquido freni specificato fino al livello massimo. Quando le pastiglie dei freni si consumano, il liquido nel cilindro si muove automaticamente nel tubo del freno, abbassando il livello del liquido.

#### (4) Pastiglie freno anteriori

Controllare frequentemente l'usura delle pastiglie freno anteriori per vedere se hanno raggiunto il segno di limite ①. Se l'usura raggiunge il segno di limite, sostituire tempestivamente con nuove pastiglie per mantenere le migliori prestazioni dei freni.



## **Avvertenza**

Dopo aver regolato il freno posteriore, la parte concava del dado di regolazione deve essere allineata con la circonferenza esterna del perno oscillante, per evitare pericoli dovuti a variazioni durante la guida.

Se il sistema frenante o le pastiglie freno necessitano di manutenzione, vi consigliamo vivamente di affidare questo lavoro a un centro di assistenza.

Il sistema frenante a disco utilizza freni ad alta pressione. Per motivi di sicurezza, il tubo flessibile dei freni dovrebbe essere sostituito ogni quattro anni e il

liquido freni ogni due anni.

Dopo aver montato nuove pastiglie freno, non iniziare subito a guidare, ma azionare più volte la leva del freno per permettere alle pastiglie di espandersi completamente e ripristinare la normale resistenza della leva, stabilizzando così la circolazione del liquido freni. Allo stesso tempo, guidare a bassa velocità e usare i freni per far sì che la performance frenante raggiunga il livello richiesto.

## ■ **Controllo e rifornimento del carburante**

Assicurarsi che la quantità di carburante sia sufficiente per il percorso pianificato.

Quando l'indicatore del carburante si avvicina alla marcatura E, significa che il carburante nel serbatoio è insufficiente, quindi si prega di rifornire tempestivamente. L'utilizzo di benzina senza piombo massimizza le prestazioni del motore e ne prolunga la vita utile. L'uso di carburante non conforme alle specifiche o di bassa qualità può danneggiare il

motore e causare guasti.

### **Avvertenza**

Durante il rifornimento di carburante, è necessario spegnere il motore e l'interruttore principale deve essere in posizione di spegnimento, ed è inoltre importante tenersi lontani da fonti di calore e di fuoco.



Il serbatoio non deve essere riempito eccessivamente, la quantità di carburante consigliata dalla fabbrica è il 90% della capacità del serbatoio. Durante il rifornimento, si prega di non superare il livello indicato nell'immagine sopra. Rifornire oltre il livello indicato può causare fuoriuscite di benzina, causando il malfunzionamento della moto o incidenti pericolosi.

### ■ **Controllo e cambio dell'olio motore**

Per garantire le prestazioni e la durata del motore, è importante utilizzare un olio di qualità e cambiarlo regolarmente. Controllare frequentemente il livello

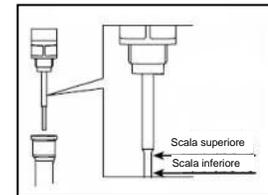
dell'olio e cambiarlo regolarmente sono due compiti importanti nella manutenzione.

Si prega di controllare regolarmente il livello dell'olio e, se necessario, aggiungerlo o cambiarlo secondo le istruzioni. Avviare il motore e lasciarlo al minimo per alcuni minuti, poi spegnerlo e attendere un minuto prima di iniziare il controllo:



- ① Sollevare la moto con il cavalletto centrale e pulire l'asta di livello dell'olio①.
- ② Reinscrivere l'asta di livello (senza avvitare).

- ③ Estrarre l'asta di livello e controllare se l'olio è al di sotto della linea di limite inferiore. Se è così, riempire fino a una posizione tra il limite superiore e inferiore.
- ④ Cambiare l'olio dopo i primi 1000 km della nuova



moto, e successivamente seguire il "Programma di manutenzione" per i successivi intervalli di manutenzione.

- ⑤ La capacità dell'olio è di 0.9L, circa 0.8L al cambio.
- ⑥ Non lasciare che il livello dell'olio scenda al di sotto del limite inferiore dell'asta di livello.
- ⑦ In ambienti polverosi, freddi o con strade in cattive condizioni, l'olio può degradarsi più rapidamente, quindi cambiarlo anticipatamente.
- ⑧ Si raccomanda l'uso di olio motore ad alta purezza e ad alte prestazioni che soddisfi o superi la qualità SJ. Il modello raccomandato dalla fabbrica è SJ 10W-40. Dovrebbe essere data priorità all'uso di olio specifico QJMOTOR ad alte prestazioni. Acquistare l'olio specifico QJMOTOR autentico presso un centro assistenza QJMOTOR, poiché QJMOTOR fornisce l'olio specifico solo ai suoi centri assistenza.



## **Nota**

Durante l'uso, controllare frequentemente il livello dell'olio e rifornirlo tempestivamente se necessario.

Se la moto è inclinata o parcheggiata su un pendio, la misura del livello dell'olio non sarà corretta.

Evitare di controllare l'olio subito dopo aver fermato il motore per evitare ustioni.



## **Nota speciale**

Durante il rodaggio iniziale fino a 1000 km, filtrare l'olio e regolare la distanza delle valvole alle specifiche richieste. (Per la manutenzione successiva, seguire il "Programma di manutenzione"). Controllare anche frequentemente il livello dell'olio e, se necessario, aggiungere l'olio specifico QJMOTOR o l'olio motore specificato nel manuale.

I passaggi per il cambio dell'olio motore sono i seguenti (il cambio dell'olio dovrebbe essere effettuato con il motore caldo):

- (1) Sollevare la moto con il cavalletto centrale su una superficie piana.
- (2) Con il motore spento, svitare l'asta di livello dell'olio.
- (3) Posizionare un contenitore per l'olio sotto la vite di scarico dell'olio alla base del motore.
- (4) Svitare la vite di scarico dell'olio e svuotare completamente l'olio vecchio.
- (5) Eseguire diverse operazioni di avviamento del motore per drenare completamente l'olio all'interno del motore.
- (6) Riavvitare e stringere la vite di scarico dell'olio del motore.
- (7) Inserire il nuovo olio motore attraverso l'apertura per il rifornimento di olio, rispettando le specifiche

richieste, e reinstallare l'apertura. Si prega di utilizzare l'olio consigliato o specificato da noi.

- (8) Riavviare il motore e controllare attentamente per 2-3 minuti a diversi regimi di velocità per assicurarsi che non ci siano perdite di olio attorno alla vite di scarico.
- (9) Spegnerne il motore e utilizzare nuovamente l'asta di livello dell'olio per verificare che il livello dell'olio sia tra il minimo e il massimo. Se necessario, aggiungere olio fino al limite superiore dell'asta di livello.

#### ■ **Controllo del manubrio**

Verificare se ci sono giochi in alto, in basso, in avanti, in dietro, a sinistra e a destra.

Controllare se lo sterzo è troppo rigido.

Verificare se ci sono danni o urti sul manubrio.

In caso di anomalie, rivolgersi a un centro di assistenza QJMOTOR per la manutenzione.

## ■ Controllo delle luci dei freni

Portare l'interruttore generale sulla posizione "O".

Azionare separatamente i freni anteriori e posteriori e verificare se le luci dei freni si accendono.

Controllare se il copriluce del freno è sporco o danneggiato.

## ■ Controllo delle frecce

Portare l'interruttore generale sulla posizione "O".

Azionare l'interruttore delle frecce per confermare che le luci di direzione anteriori, posteriori, sinistre e destre e l'indicatore di direzione lampeggino.

Controllare se il copriluce è danneggiato o sporco.

## ■ Controllo del faro anteriore, della luce di posizione anteriore e della luce posteriore

Dopo l'avviamento del motore, operare l'interruttore delle luci per verificare se si accendono.

Controllare se i copriluce sono sporchi o danneggiati.

## ■ Controllo dei pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici anteriori e posteriori.

Pressione normale dei pneumatici:

Anteriore:  $190 \pm 10$  kPa;

Posteriore:  $210 \pm 10$  kPa.

Verificare se ci sono frammenti metallici, sassi o altri oggetti incastrati nei solchi del pneumatico e rimuoverli prima di guidare.

Se i pneumatici presentano crepe o l'usura dei solchi raggiunge il limite, sostituire con pneumatici nuovi.

La profondità del disegno sulla banda di rotolamento dei pneumatici dovrebbe essere uguale o superiore a 0,8 mm; se l'usura è inferiore a 0,8 mm, sostituire con pneumatici nuovi. Pneumatici con usura anomala possono essere estremamente pericolosi durante la guida.



### ■ Controllo delle sospensioni anteriori e posteriori

Applicare peso sul manubrio e sul sedile, muovere su e giù per verificare se le sospensioni anteriori e posteriori funzionano bene.

### ■ Controllo della funzionalità del tachimetro

Controllare se tutte le funzioni del tachimetro funzionano normalmente.

### ■ Controllo del clacson

Portare l'interruttore generale sulla posizione "○" e premere il pulsante del clacson per verificare se funziona.

### ■ Controllo degli specchietti retrovisori

Sedersi sul sedile e, in posizione normale di guida, controllare se l'angolazione degli specchietti è appropriata, se permettono di vedere chiaramente dietro e se sono danneggiati o sporchi.

### ■ Controllo della targa

Verificare se la targa è danneggiata o allentata.

### ■ Controllo del tubo di scarico

Controllare se il tubo di scarico è allentato o se il rumore di scarico è eccessivo.

### ■ Verifica se sono stati eliminati eventuali problemi passati.

### ■ Controllo e rifornimento del liquido di raffreddamento

Si prega di utilizzare il liquido di raffreddamento originale del produttore. L'uso di altri liquidi di raffreddamento o miscugli che non soddisfano i requisiti può danneggiare il motore.



Alla consegna, il veicolo è già dotato di liquido di raffreddamento, prestare attenzione al controllo del livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio del radiatore durante la manutenzione. Il serbatoio del radiatore è posizionato sotto il sedile sul lato destro.

Il liquido di raffreddamento per il motore raffreddato ad acqua è di vitale importanza per il motore. L'assenza di

liquido di raffreddamento durante il funzionamento ad alta velocità può causare gravi danni al motore, fino a danneggiare il blocco cilindri, i pistoni e la testata cilindri. Pertanto, prima di guidare, è fondamentale verificare che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra le marche MIN e MAX; in caso contrario, rifornire immediatamente. Il liquido di raffreddamento è di colore verde e, se il livello è inferiore alla marca MIN, è necessario utilizzare il liquido di raffreddamento specifico.

Procedura per il rifornimento del liquido di raffreddamento: Alzare il cavalletto centrale, aprire il sedile e nella parte destra del vano portaoggetti troverete l'apertura per il rifornimento del liquido di raffreddamento. Rimuovere il tappo del serbatoio di espansione dell'acqua e versare lentamente il liquido di raffreddamento nell'apertura. Controllare il livello del liquido mentre si aggiunge, fino a raggiungere la marca MAX, quindi rimettere il tappo del serbatoio di espansione.



## **Avvertenza**

Quando il veicolo si ferma, a causa dell'alta temperatura del liquido di raffreddamento e della pressione interna che può causare l'emissione di gas ad alta temperatura, si prega di non aprire il coperchio del radiatore per evitare scottature. È necessario attendere che la temperatura dell'acqua sia sufficientemente raffreddata prima di aggiungere il liquido di raffreddamento.

## **Controllo periodico**

Per mantenere le prestazioni ottimali e garantire una guida sicura e confortevole della moto, si prega di effettuare regolari controlli e manutenzioni. Le agenzie e le stazioni di servizio QJMOTOR possono fornire servizi di manutenzione post-vendita tempestivi. Per i tempi e gli elementi di controllo, fare riferimento al calendario di manutenzione.

**⚠ Avvertenza**

Dopo i primi 1000 km percorsi con una moto nuova, è essenziale eseguire una manutenzione di routine. È necessario seguire attentamente le istruzioni fornite nel manuale per la manutenzione regolare.

**(1) Cambio e rabbocco dell'olio del cambio motore:**

Parcheggiare il veicolo in modo stabile, e dopo aver fermato il motore per 2-3 minuti, aprire il tappo di rifornimento olio per controllare l'olio del cambio.



Se il livello dell'olio è insufficiente, aggiungere l'olio del cambio in quantità adeguata.

Dopo aver percorso 1000 km con una moto nuova, effettuare la prima manutenzione e successivamente sostituire l'olio ogni sei mesi o ogni 5000 km.

Si raccomanda l'uso di olio del cambio di grado GL-5 85W/90.

La capacità totale dell'olio del cambio è di 140 mL, da sostituire con 130 mL.

Controllare se c'è una perdita di olio dalla scatola del cambio.

**🔔 Nota**

È necessario aggiungere l'olio del cambio attraverso il foro della vite di regolazione.

Troppo o troppo poco olio del cambio può influenzare le prestazioni del motore.

Non utilizzare oli del cambio di altre marche o oli di bassa qualità.

Le moto utilizzate in condizioni difficili dovrebbero essere sottoposte a cambi d'olio più frequenti.

**(2) Lubrificazione dei componenti:**

Una lubrificazione adeguata è fondamentale per mantenere il normale funzionamento di ogni singolo componente della moto, per prolungarne la durata e garantire una guida sicura. Consigliamo di effettuare

una manutenzione lubrificante della moto dopo lunghi periodi di guida, o quando la moto è stata bagnata dalla pioggia o lavata.

Olio lubrificante per moto  Grasso lubrificante

(1) Cavalletto laterale e gancio della molla

(2) Asse del cavalletto centrale e gancio della molla

(3) Vite (perno) della leva del freno posteriore

(4) Vite (perno) della leva del freno anteriore

(5) Cavo dell'acceleratore

(3) **Tubo di raccolta dell'olio:**

È importante controllare regolarmente la condizione di raccolta dell'olio nel tubo dell'aria del filtro dell'aria. Se c'è olio nel tubo di raccolta, deve essere scaricato tempestivamente.

Il metodo per scaricare l'olio è: allentare la fascetta e spostarla verso l'alto, estrarre il tappo del tubo di raccolta e far defluire l'olio accumulato nel tubo.

Dopo aver svuotato l'olio accumulato, reinserire il

tappo nel tubo di raccolta e abbassare la fascetta per serrare il tappo.

(4) **Candela:**

Nei primi 1000 km di guida, e successivamente ogni 5000 km, pulire la carbonizzazione sulla candela con una spazzola metallica fine o un pulitore di candele, riregolare l'intervallo degli elettrodi della candela e misurare l'intervallo con uno spessimetro per candele, mantenendolo tra 0,8 e 0,9 mm.



Dopo ogni 10000 km di guida, la candela deve essere sostituita.

Modello di candela raccomandato dalla fabbrica: LMAR8A-9 o BN8RTC.

**! Attenzione**

Le candele standard utilizzate per questo modello di moto sono state accuratamente selezionate per adattarsi alla maggior parte delle condizioni di lavoro. Si

**! Attenzione**

prega di scegliere le candele in base al modello specificato. L'utilizzo di candele inappropriate può causare gravi danni al motore.

Le candele non devono essere avvitate troppo strette per evitare l'incrocio dei filetti, che potrebbe danneggiare i filetti del coperchio del cilindro. Quando si rimuove la candela, fare attenzione a non far entrare impurità nel motore attraverso il foro della candela.

**(5) Regolazione del minimo del motore:**

Il motore passo-passo integrato nella moto regola automaticamente il minimo entro un intervallo appropriato. Se è necessaria una regolazione, si prega di contattare il servizio assistenza.

**(6) Corpo della farfalla:**

Il minimo della moto può diminuire a causa dell'inquinamento del corpo della farfalla. È consigliato pulire il corpo della farfalla ogni 5000 km.

Per pulire il corpo della farfalla, scollegare il collegamento negativo della batteria e scollegare il connettore del sensore installato sulla valvola a farfalla; rimuovere il cavo dell'acceleratore, il tubo collegato al filtro dell'aria e al collettore di aspirazione, e smontare il corpo della farfalla.

Spruzzare il detergente sulla parete interna del corpo della farfalla e rimuovere la polvere e il carbone con una spazzola.

Dopo la pulizia, eseguire le operazioni in ordine inverso, reinstallare il corpo della farfalla e assicurarsi che tutte le parti siano correttamente montate, quindi provare a avviare il motore con successo.

**🔔 Nota**

Non lasciare che le impurità ostruiscano il passaggio dell'aria di bypass.

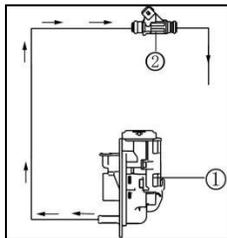
**(7) Iniettore di carburante e circuito del carburante**

Sulla pompa del carburante ① c'è un'interfaccia, da cui il carburante entra nell'iniettore ② e spruzza il mix



aria-carburante nel collettore di aspirazione del motore. Si consiglia di sostituire il filtro della pompa del carburante ogni 10000 km.

Per il collegamento dei tubi di ingresso e ritorno del carburante, si prega di seguire le istruzioni mostrate nel diagramma.



## (8) Pneumatici

Durante i controlli regolari, è essenziale verificare la pressione e la profondità del battistrada degli pneumatici. Per garantire la massima sicurezza e una lunga durata, oltre ai controlli periodici, è importante controllare frequentemente gli pneumatici anche nell'uso quotidiano. La profondità del battistrada degli pneumatici deve essere maggiore o uguale a 0.8 mm. Se l'usura è inferiore a 0.8 mm, è necessario sostituire gli pneumatici con nuovi.

## (9) Pressione degli pneumatici

Una pressione insufficiente degli pneumatici non solo accelera l'usura, ma influisce anche gravemente sulla stabilità di guida. Una pressione troppo bassa può rendere difficile la sterzata; tuttavia, una pressione eccessiva riduce l'aderenza degli pneumatici, aumentando il rischio di scivolamento e perdita di controllo. È fondamentale mantenere la pressione degli pneumatici entro i limiti stabiliti. La regolazione della pressione degli pneumatici dovrebbe essere effettuata quando sono freddi.

Pressione del pneumatico anteriore (a freddo):	190±10 kPa
Pressione del pneumatico posteriore (a freddo):	210±10 kPa

### **Avvertenza**

La pressione e lo stato di usura degli pneumatici sono molto importanti per le funzionalità e la sicurezza del veicolo. Si prega di controllare regolarmente lo stato di

usura del battistrada e la pressione degli pneumatici.



**Nota**

Dopo aver sostituito o riparato gli pneumatici o i cerchi, è necessario utilizzare un bilanciatore di ruote o un apparecchio equivalente per bilanciare e allineare gli pneumatici.

**(10) Regolazione del fascio luminoso del faro anteriore:**

Il fascio luminoso del faro anteriore può essere regolato verticalmente verso l'alto o verso il basso. La vite di regolazione dell'altezza del fascio luminoso



① si trova sul retro del faro anteriore. Ruotando la vite di regolazione dell'altezza del fascio orario o antiorario, è possibile alzare o abbassare contemporaneamente sia il fascio anabbagliante che quello abbagliante.



**Nota**

Quando si regola l'altezza del fascio luminoso, l'autista deve essere seduto sulla sella del veicolo e mantenere il veicolo in posizione verticale durante la regolazione.

**(11) Sostituzione della sorgente luminosa**

Quando si sostituisce una lampadina bruciata, è necessario utilizzare una lampadina con la stessa potenza nominale. L'uso di lampadine con potenza nominale diversa può causare sovraccarico del sistema elettrico e danneggiamento prematuro delle lampadine. Le luci e i segnali di questo modello di veicolo utilizzano sorgenti LED, che sono meno soggette a danni. In casi speciali, se è necessaria la sostituzione, si prega di contattare il servizio QJMOTOR per assistenza.

**(12) Scatola dei fusibili**

La scatola dei fusibili si trova accanto alla batteria. Se i fusibili si bruciano frequentemente, ciò può indicare un cortocircuito o un sovraccarico del circuito. Si prega di



rivolgersi tempestivamente al servizio QJMOTOR per la riparazione.



## **Avvertenza**

Non utilizzare fusibili di specifiche diverse da quelle prescritte o sostituirli con fili di rame o altri conduttori. Ciò potrebbe avere un impatto negativo grave sul sistema elettrico, e potrebbe persino causare incendi o danneggiare i fari e ridurre la trazione del motore, il che è estremamente pericoloso.

## **(13) Batteria:**

La batteria si trova all'interno del vano casco. La batteria fornita con questo veicolo è una batteria al piombo-acido a valvola regolata, completamente sigillata, e non deve essere aperta. Non è necessario aggiungere liquido prima dell'uso o durante l'uso. Se la tensione è inferiore a 12.6V prima dell'uso, è necessario ricaricarla: tensione di carica 14.5V, corrente di carica limitata a 8.6A, caricare fino a quando la corrente scende a 0.2A (o fare riferimento al

manuale di istruzioni della batteria).

Per installare la batteria, seguire questa procedura:

- (1) Spegnere l'interruttore di alimentazione della moto
- (2) Rimuovere prima il coperchio della scatola della batteria
- (3) Collegare prima il polo positivo (+), poi il polo negativo (-)
- (4) Installare le guaine isolanti sui poli positivo e negativo per prevenire cortocircuiti.
- (5) Rimontare il coperchio della scatola della batteria

Se la moto non viene utilizzata per lunghi periodi, rimuovere la batteria per la conservazione e ricaricarla una volta al mese. Quando si rimuove la batteria, procedere nell'ordine inverso: prima scollegare il polo negativo (-), poi il polo positivo (+).



## **Nota**

Quando si reinstalla la batteria, è essenziale collegare correttamente i cavi della batteria. Se i cavi della

batteria vengono collegati al contrario, ciò causerà danni al sistema elettrico e alla batteria stessa. Il cavo rosso deve essere collegato al polo positivo (+), mentre il cavo nero deve essere collegato al polo negativo (-).

Si prega di spegnere l'interruttore di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

**Quando si sostituisce la batteria, si prega di prestare attenzione ai seguenti punti:**

Durante la sostituzione della batteria, è importante confermare il modello della moto e verificare che corrisponda al modello della batteria originale. La specifica della batteria è stata scelta in fase di progettazione della moto per garantire la migliore compatibilità. L'uso di un modello di batteria diverso può influenzare le prestazioni e la durata della moto e potrebbe causare guasti elettrici.

Se la moto non viene utilizzata per un lungo periodo, la batteria deve essere rimossa e conservata,

ricaricandola una volta al mese.

**⚠ Avvertenza**

Durante la reazione chimica, la batteria produce gas esplosivi. Fate attenzione a scintille e fiamme, e tenetela lontano da fonti di calore.

La batteria contiene acido solforico (elettrolita). Il contatto dell'elettrolita con la pelle o gli occhi può causare gravi ustioni.

L'elettrolita è una sostanza tossica. Assicuratevi che sia tenuta lontana dalla portata dei bambini.

**(14) Filtro dell'aria**

Il filtro dell'aria si trova sul lato sinistro della moto, vicino alla ruota posteriore.

Se il filtro dell'aria è ostruito dalla polvere, la resistenza



all'aspirazione aumenta, riducendo la potenza in uscita e aumentando il consumo di carburante. Per ottenere il miglior effetto di filtraggio, la moto utilizza un sistema

di filtraggio ad alte prestazioni a due stadi, una tecnologia brevettata esclusiva QJMOTOR.

Il filtro dell'aria di questa moto non deve essere pulito (compreso l'uso di aria compressa), poiché qualsiasi pulizia potrebbe causare il degrado della funzione del filtro e danneggiare il motore. Il filtro deve essere sostituito ogni 5000 km. Per sostituire il filtro dell'aria, procedere come segue:

- (1) Rimuovere le due viti di fissaggio sotto la protezione in plastica esterna del filtro dell'aria e rimuovere la protezione.
- (2) Rimuovere le viti di fissaggio sul coperchio laterale del filtro dell'aria, togliere il coperchio per accedere al filtro in carta;
- (3) Rimuovere il filtro in carta;
- (4) Installare un nuovo filtro in carta.
- (5) Installare i componenti del filtro dell'aria puliti nell'ordine inverso di smontaggio.

Assicurarsi che i componenti del filtro dell'aria siano saldamente fissati nella loro posizione originale e siano correttamente sigillati.

## **Avvertenza**

Durante la sostituzione del filtro in carta, assicurarsi che non si sporchi di olio o acqua, poiché ciò potrebbe ostruirlo e renderlo inutilizzabile. Si consiglia di affidare questa operazione a un centro servizi QJMOTOR.

## **Attenzione**

Se la moto viene guidata in un ambiente più umido o più polveroso del solito, o a seconda delle diverse condizioni di guida, è necessario ridurre l'intervallo tra le sostituzioni del filtro. Se il filtro è ostruito, danneggiato, lascia passare la polvere, o se si nota una riduzione evidente della potenza del motore o un aumento del consumo di carburante, il filtro deve essere sostituito immediatamente, senza aspettare la manutenzione programmata.

**! Attenzione**

Avviare il motore senza il filtro dell'aria potrebbe far entrare polvere nel cilindro, danneggiando il motore.

**(15) Canister del carbone:**

Questo modello di moto è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante: un canister di carbone.

All'interno del canister sono riempiti granuli di carbone attivo che possono assorbire i vapori. Questo può efficacemente impedire l'evaporazione eccessiva dei vapori del carburante nell'atmosfera, contribuendo così al risparmio di carburante e alla protezione dell'ambiente.

## Guida alla Conservazione

In caso di conservazione a lungo termine, è necessario svuotare il carburante accumulato nell'iniettore, pulire tutte le parti della moto, rimuovere la batteria e, se la conservazione supera un mese, aggiungere circa 15-20 ml di olio motore nel cilindro e avviare il motore diverse volte per distribuire uniformemente l'olio. Conservare la moto in un luogo al riparo dalla luce e a temperatura ambiente.

Alla ripresa dell'uso, è necessario lavare la moto, controllare la batteria e eseguire un controllo completo prima di guidare.

### ● Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS:

All'accensione del blocco di accensione, la spia ABS sul cruscotto si accenderà (senza lampeggiare), il che è normale. Quando la velocità di guida raggiunge i 5 km/h, la spia ABS sul cruscotto si spegnerà, indicando che l'ABS è in condizioni di funzionamento normali.

La spia ABS accesa (senza lampeggiare) indica che l'ABS è in stato di diagnosi.

La spia ABS spenta indica che l'ABS è in condizioni di funzionamento normali.

La spia ABS lampeggiante indica che l'ABS è in uno stato di non funzionamento (o guasto).

Se si nota che la spia ABS lampeggia costantemente, significa che l'ABS non è in funzione. Si prega di controllare se il connettore ABS è installato correttamente e se la distanza tra il sensore di velocità della ruota ABS e il corona dentata è compresa tra 0.5 e 1.5 mm.

Se il sensore di velocità della ruota ABS è danneggiato, la spia ABS sul cruscotto lampeggerà e l'ABS non funzionerà. Poiché il sensore di velocità della ruota ABS ha una certa magnetizzazione che può attirare alcune particelle metalliche, mantenere il sensore pulito e senza corpi estranei. La presenza di corpi estranei può danneggiare il sensore di velocità della

ruota ABS.

In caso di guasto del sistema ABS, si prega di contattare tempestivamente un centro assistenza QJMOTOR locale per la riparazione.

## LLM125 Specifiche e Parametri Tecnici

Motore	1P52MI-5A
Cilindrata	125cm <sup>3</sup>
Alesaggio x Corsa	52.4mmx57.9mm
Potenza massima netta	10.8kW/8500rpm
Coppia massima	12.0N·m/6500rpm
Modalità di accensione	ECU Accensione Elettronica
Modalità di avviamento	Avviamento elettrico
Capacità del serbatoio	7.8±0.5 L
Peso a vuoto	133kg (Version 0)
	136kg (Version 1)

Lunghezza x Larghezza x Altezza (senza specchietti retrovisori)	2100x735x1125mm	
Passo	1350mm	
Pneumatici	Ruota anteriore: 100/80-16 Ruota posteriore: 120/80-14 (Versione 0)	Ruota anteriore: 100/80-16 Ruota posteriore: 120/80-16 (Versione 1)
Modalità di frenata	ABS o frenata indipendente	Anteriore: a disco
		Posteriore: a disco
Velocità massima progettata	101km/h	



## Specifiche e parametri tecnici LLM150

Motore	1P57MJ-12A	
Cilindrata	150cm <sup>3</sup>	
Alesaggio x Corsa	57.3mmx58.1mm	
Potenza massima netta	11.5kW/8500rpm	
Coppia massima	13.7N·m/6500rpm	
Modalità di accensione	ECU Accensione Elettronica	
Modalità di avviamento	Avviamento elettrico	
Capacità del serbatoio	7.8±0.5 L	
Peso a vuoto	133kg (Version 0)	
	136kg (Version 1)	
Dimensioni (LxWxH, senza specchietti)	2100x735x1125mm	
Passo	1350mm	
Pneumatici	Ruota anteriore:	Ruota anteriore:
	100/80-16, Ruota	100/80-16, Ruota

	posteriore: 120/80-14 (Versione 0)	posteriore: 120/80-16 (Versione 1)
Modalità di frenata	ABS o frenata indipendente	Anteriore: a disco
		Posteriore: a disco
Velocità massima progettata	106km/h	

**Tabella di Manutenzione**

Elemento	Periodicità	Letture del contachilometri				
		1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Oggetti di Manutenzione						
Canale del carburante		I	I	I	I	I
Filtro dell'aria		I	C	R	C	R
Olio per ingranaggi		R		R		R
Operazione dell'acceleratore		I	I	I	I	I
Candela		I	I	I,R	I	I,R
Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I
Corpo della farfalla		I			Ogni 5000km: I	
Olio motore		R			Ogni 1000km: I	
Usura delle pastiglie dei freni			I	I	I	I
Sistema frenante		I	I	I	I	I
*Cinghia di trasmissione		Ogni 10000km: I Ogni 20000km: R				
**Fascio luminoso del faro anteriore			I	I	I	I
*Usura delle ganasce della frizione				I		
*Sospensioni			I	I	I	I



Elemento	Periodicità	Letture del contachilometri				
		1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Oggetti di Manutenzione						
**Dadi, bulloni, fissaggi	(Nota 3)	I		I		I
**Ruote, pneumatici	(Nota 3)	I	I	I	I	I
**Cuscinetti dello sterzo		I	I	I	I	I
*Tubo del freno		I	I	I	I	I
		Ogni quattro anni: R				
*Liquido dei freni		I	I	I	I	I
		Ogni due anni: R				

## Spiegazione:

I: Ispezionare, pulire, regolare, lubrificare o sostituire se necessario

C: Pulizia

R: Sostituzione

\*: Deve essere controllato da un'officina autorizzata. Il proprietario deve avere gli attrezzi appropriati e le informazioni di manutenzione. Anche se si effettua la manutenzione da soli, fare riferimento al manuale di manutenzione.

\*\* : Per motivi di sicurezza, QJMOTOR raccomanda che questo intervento sia effettuato da un centro servizi autorizzato o da un'officina specializzata.

Nota 1: Se il contachilometri mostra un'alta lettura, si dovrebbe ripetere la manutenzione secondo i periodi specificati sopra.

Nota 2: Se si guida in aree particolarmente umide o polverose, è preferibile ridurre i periodi di manutenzione stabiliti. Questo vale in particolare per il periodo di manutenzione del filtro dell'aria, che dovrebbe essere inizialmente a 500 km e successivamente si consiglia una pulizia ogni 1000 km.

Nota 3: Se si guida spesso su strade dissestate, è necessario effettuare manutenzioni più frequenti.